

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
Πληροφορίες : Πηνελόπη Οικονομοπούλου

Αθήνα, 05/05/2017
Αρ. Πρωτ.:96/17/Δ3

ΠΡΟΣ: ΔΙΕΜΜΕ

**ΚΟΙΝ : Μέλη Δ.Σ.
ΔΝΥ
ΔΟΥ
ΔΟΕ**

Σας στέλνουμε σε απόσπασμα από τα Πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της συνεδρίασης της 05/05/2017, την απόφαση επί του κατωτέρω θέματος.

Θέμα 6°: Εμπορικά και τιμολογιακά μέτρα εσωτερικών και διεθνών εμπορευματικών μεταφορών της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» για το έτος 2017.

ΑΠΟΦΑΣΗ (214/6/05-05-2017)

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει:

Εγκρίνει, προς εφαρμογή στις εσωτερικές και στις διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, κατά το έτος 2017 (με ισχύ από 01.06.2017 μέχρι 31.12.2017), το ακόλουθο πλαίσιο εμπορικών και τιμολογιακών μέτρων:

1. Για τον υπολογισμό των κομίστρων των συμβατικών μεταφορών, τόσο των διεθνών (εισαγωγές, εξαγωγές και διαμετακομίσεις) όσο και των εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών, να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα για την ελληνική διαδρομή κόμιστρα και οι ισχύουσες διατάξεις του Τιμολογίου «Ευρώπης – Ασίας» (TEA) για τη μεταφορά εμπορευμάτων με τον σιδηρόδρομο, UIC Αρ. 9291.00.
2. Για τον υπολογισμό των κομίστρων, τόσο των διεθνών (εισαγωγές, εξαγωγές και διαμετακομίσεις) όσο και των εσωτερικών μεταφορών με «Μονάδες Διατροφικών Μεταφορών» (UTI), να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα για την ελληνική διαδρομή κόμιστρα, και οι ισχύουσες διατάξεις του Τιμολογίου «Ευρώπης – Ασίας» (TEA) για τη μεταφορά εμπορευμάτων με τον σιδηρόδρομο, UIC Αρ. 9291.01.
3. Για τον υπολογισμό των πρόσθετων τελών, να έχουν εφαρμογή τα προβλεπόμενα σύμφωνα με το Τιμολόγιο «Ευρώπης – Ασίας» (TEA) για τη μεταφορά εμπορευμάτων με τον σιδηρόδρομο, UIC Αρ. 9291.00 καθώς και σύμφωνα με το «Τιμολόγιο Μεταφοράς Εμπορευμάτων».
4. Για λόγους εμπορικής σκοπιμότητας, να χορηγούνται από την «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, για μεταφορές με πλήρη τρένα και για όλες τις διαδρομές του ελληνικού δικτύου (τιμολογητέο βάρος και αριθμός των UTI – εμπορευματοκιβώτια 20 ποδών), οι ακόλουθες άμεσες, από τον πρώτο τόνο ή το πρώτο UTI, εκπτώσεις:
 - α) για συμβατικές μεταφορές (συμβατικά βαγόνια):
 - μέχρι 15.000 τόνους 5 %,
 - από 15.001 τόνους μέχρι 75.000 τόνους 7 %,
 - από 75.001 τόνους μέχρι 150.000 τόνους 10 %,
 - από 150.001 τόνους και πάνω 13,5 %.
 - β) για μεταφορές «Μονάδων Διατροφικών Μεταφορών» (UTI – εμπορευματοκιβώτιο 20 ποδών):
 - μέχρι 2.500 UTI 5 %,
 - από 2.501 UTI μέχρι 10.000 UTI 7 %,
 - από 10.001 UTI και πάνω 13,5 %.

5. Επίσης, να χορηγούνται από την «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, για όλες τις διαδρομές του ελληνικού δικτύου και ανάλογα με τη χιλιομετρική διάνυση στο ελληνικό δίκτυο, τόσο στις συμβατικές μεταφορές όσο και στις μεταφορές με «Μονάδες Διατροφικών Μεταφορών» (UTI) και μόνο στις περιπτώσεις μεταφοράς με πλήρη τρένα, εκτός από τις παραπάνω αναφερόμενες εκπτώσεις, οι ακόλουθες επιπλέον εκπτώσεις, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη και το κόστος της συγκεκριμένης μεταφοράς:
- α) για απόσταση μέχρι 150 χλμ. συμπληρωματική έκπτωση 7 %,
 - β) για απόσταση από 151 χλμ. μέχρι 300 χλμ. συμπληρωματική έκπτωση 15 %,
 - γ) για απόσταση πάνω από 300 χλμ. συμπληρωματική έκπτωση 20 %.
6. Παράλληλα, λαμβάνοντας υπόψη το μειωμένο κόστος για τις μεταφορές που πραγματοποιούνται σε ηλεκτροκίνητες γραμμές του ελληνικού δικτύου, να χορηγείται από την «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, τόσο στις συμβατικές μεταφορές όσο και στις μεταφορές με «Μονάδες Διατροφικών Μεταφορών» (UTI) και μόνο στις περιπτώσεις μεταφοράς με πλήρη τρένα, πρόσθετη έκπτωση μέχρι 30 %, ανάλογα με τη συμμετοχή της ηλεκτροκίνητης διαδρομής στη συνολική διαδρομή της σχετικής εμπορευματικής μεταφοράς.
7. Με τον όρο πλήρες τρένο, στις μεταφορές με πλήρη βαγόνια ενός πελάτη/οργανωτή, να εννοείται, καταρχάς, το τρένο με ελάχιστο τιμολογητέο βάρος τους 750 τόνους. Για το μικτό βάρος και το μήκος ενός πλήρους τρένου θα εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στα δρομολόγια αυτού του τρένου σε σχέση με τις διαδρομές.
8. Με τον όρο πλήρες τρένο, στις μεταφορές με «Μονάδες Διατροφικών Μεταφορών» (UTI), να εννοείται, καταρχάς, ένα τρένο με τουλάχιστον 56 containers των 20' (έμφορτα ή κενά). Όταν το τρένο θα περιλαμβάνει containers των 40', 45' και 20' ή μόνο containers των 40' και 45', τα containers των 40' και 45' θα θεωρούνται σαν δύο containers των 20'.
9. Κατ' εξαίρεση, λόγω ειδικών προδιαγραφών της γραμμής (κλίση γραμμής, κ.λπ.) και μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, να είναι δυνατή η εφαρμογή των όρων (εκπτώσεις), που θα προβλέπονται για μεταφορά εμπορευμάτων με πλήρες τρένο και για μεταφορά με χαμηλότερο ελάχιστο τιμολογητέο βάρος ή λιγότερο αριθμό «Μονάδων Διατροφικών Μεταφορών» (UTI), λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη και το κόστος της συγκεκριμένης μεταφοράς.
- Επιπλέον, να είναι δυνατή, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, η προσφορά συνολικού κομίστρου, ανά διαδρομή, για μεταφορές με πλήρη τρένα, λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω αναφερόμενες εκπτώσεις.
- Ειδικότερα, εφόσον τα πλήρη τρένα θα διακινούνται έμφορτα και προς τις δύο κατευθύνσεις, με βαγόνια τα οποία θα επέστρεφαν, μετά την εκφόρτωσή τους, κενά, να είναι δυνατή, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, η προσφορά έκπτωσης μέχρι 50 %, στο κόμιστρο της προηγούμενης έμφορτης διαδρομής.
10. Για τις μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, στο πλαίσιο της Υπηρεσίας «iCS», που θα διακινούνται με τακτικές δρομολογημένες αμαξοστοιχίες, στη διαδρομή Θριάσιο/Ικόνιο - Θεσσαλονίκη/Σίνδος και αντίστροφα, να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα κόμιστρα σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο «iCS» (συν. 3).
11. Οι συμβατικές μεταφορές με μεμονωμένα βαγόνια, να πραγματοποιούνται μόνο με δρομολογημένες αμαξοστοιχίες όπως αυτές κάθε φορά θα ορίζονται και σε περίπτωση μεταφοράς εμπορευμάτων με μεμονωμένα βαγόνια, τα οποία θα διακινούνται, μετά από αίτημα του πελάτη, με έκτακτα δρομολόγια, να καταβάλλεται το κόμιστρο, που θα προκύπτει για τιμολογητέο βάρος των 750 τόνων, ανεξαρτήτως του πραγματικού βάρους του μεταφερόμενου εμπορεύματος, δηλαδή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τις μεταφορές με πλήρη τρένα.
- Σε περίπτωση μεταφοράς με μεμονωμένα βαγόνια, όμως με συγκεκριμένες δρομολογημένες αμαξοστοιχίες (συγκεκριμένο δρομολόγιο και ημέρα δρομολογίου), να είναι δυνατή, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, η προσφορά εκπτώσεων, το ύψος των οποίων να είναι μέχρι το ύψος των εκπτώσεων που προβλέπονται για τις μεταφορές με πλήρη τρένα.

- 12.** Οι μεταφορές με «Μονάδες Διατροφικών Μεταφορών» (UTI) να πραγματοποιούνται μόνο με δρομολογημένες αμαξοστοιχίες όπως αυτές κάθε φορά θα ορίζονται και σε περίπτωση μεταφοράς UTI με μεμονωμένα βαγόνια, τα οποία θα διακινούνται, μετά από αίτημα του πελάτη, με έκτακτα δρομολόγια, να καταβάλλεται το κόμιστρο που θα προκύπτει για 56 containers των 20', ανεξαρτήτως της πραγματικής ποσότητας των μεταφερόμενων UTI, δηλαδή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τις μεταφορές με πλήρη τρένα.

Σε περίπτωση μεταφοράς UTI με μεμονωμένα βαγόνια, όμως με συγκεκριμένες δρομολογημένες αμαξοστοιχίες (συγκεκριμένο δρομολόγιο και ημέρα δρομολογίου), να είναι δυνατή, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, η προσφορά εκπτώσεων, το ύψος των οποίων να είναι μέχρι το ύψος των εκπτώσεων που προβλέπονται για τις μεταφορές με πλήρη τρένα.

- 13.** Για την πληρωμή των κομίστρων και πρόσθετων τελών της ελληνικής διαδρομής, να εφαρμόζεται από την «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, τόσο στις εσωτερικές μεταφορές όσο και στις διεθνείς μεταφορές, το «σύστημα της κεντρικής τιμολόγησης». Στις περιπτώσεις εφαρμογής «συστήματος κεντρικής τιμολόγησης», να τηρείται αυστηρά η προβλεπόμενη διαδικασία όπως π.χ. κατάθεση εγγυητικής επιστολής τραπεζής.
- 14.** Οι κρατήσεις Τραπεζών από εμβάσματα πελατών, για την εξόφληση κομίστρων και τελών από μεταφορές εμπορευμάτων που πραγματοποιήθηκαν με την «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», να βαρύνουν τα λειτουργικά της έξοδα, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου.
- 15.** Για τις μεταφορές εμπορευμάτων, με ημερομηνία αποστολής των βαγονιών, από το ελληνικό δίκτυο ή ξένο δίκτυο, μέχρι τις 31.05.2017, να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα εμπορικά και τιμολογιακά μέτρα έτους 2013 (Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου αρ. 150/1/10.07.2013). Ειδικότερα, σε περίπτωση επανεγγραφής των αποστολών, ως ημερομηνία αποστολής να θεωρείται η ημερομηνία που θα αναγράφεται στην τελευταία φορτωτική (μετά την επανεγγραφή), με την οποία θα εισέρχεται το βαγόνι στο ελληνικό δίκτυο.
- 16.** Τέλος, με σκοπό την προσέλκυση νέων εμπορευματικών μεταφορών στον σιδηρόδρομο και με εφαρμογή πρόσθετων τιμολογιακών μέτρων, πέραν των παραπάνω αναφερόμενων, να κατατίθεται, όποτε απαιτείται, σχετική εισήγηση από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο προς έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας.

**Για την ακρίβεια,
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**


ΠΗΝΕΛΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΥ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ