

ΠΡΟΣ : 1. Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
2. Εμπορική Διεύθυνση
3. Εμπορευματικές Μεταφορές
4. Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών

ΚΟΙΝ.: 1. Μέλη Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Νομικών Υπηρεσιών και Εταιρικής Συμμόρφωσης

Με την εξουσιοδότηση που έχει παρασχεθεί στη Γραμματέα του ΔΣ δυνάμει της Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου 240/5/23-01-2019, ανακοινώνεται στις Υπηρεσίες η Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ επί του κατωτέρω θέματος που ελήφθη στην συνεδρίαση της 10/12/2020

.....

ΘΕΜΑ 5: Εμπορικά και τιμολογιακά μέτρα εσωτερικών και διεθνών εμπορευματικών μεταφορών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. για το έτος 2021.

ΑΠΟΦΑΣΗ (274/5/10-12-2020)

Το Διοικητικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπ' όψιν α) την παρουσίαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, του Διευθυντή της Εμπορικής Διεύθυνσης και της Επικεφαλής των Εμπορευματικών Μεταφορών, και β) την εισήγηση με αριθμ. πρωτ. 22.936/20/T10 των Εμπορευματικών Μεταφορών και της Εμπορικής Διεύθυνσης, η οποία υπογράφεται από την Επικεφαλής των Εμπορευματικών Μεταφορών, τον Διευθυντή της Εμπορικής Διεύθυνσης και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, που απεστάλη στα μέλη του ΔΣ πριν την σημερινή συνεδρίαση και επισυνάπτεται στα πρακτικά, μετά από εκτενή συζήτηση, **αποφασίζει:**

Α. Εγκρίνει προς εφαρμογή στις εσωτερικές και διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ κατά το έτος 2021, το ακόλουθο πλαίσιο εμπορικών και τιμολογιακών μέτρων για το έτος 2021, όπως παρουσιάζεται στην επισυναπτόμενη στην παρούσα εισήγηση με αριθμ. πρωτ. 22.936/20/T10 καθώς και παρακάτω:

- 1.** Για τον υπολογισμό των κομίστρων των συμβατικών μεταφορών, τόσο των διεθνών (εισαγωγές, εξαγωγές και διαμετακομίσεις) όσο και των εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών, να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα για την ελληνική διαδρομή κόμιστρα και οι ισχύουσες διατάξεις του Τιμολογίου «Ευρώπης – Ασίας» (TEA) για τη μεταφορά εμπορευμάτων με τον σιδηρόδρομο, UIC Αρ. 9291.00.
- 2.** Για τον υπολογισμό των κομίστρων, τόσο των διεθνών (εισαγωγές, εξαγωγές και διαμετακομίσεις) όσο και των εσωτερικών μεταφορών με μονάδες διατροφικών (συνδυασμένων) μεταφορών (UTI), να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα για την ελληνική διαδρομή κόμιστρα, και οι ισχύουσες διατάξεις του Τιμολογίου «Ευρώπης – Ασίας» (TEA) για τη μεταφορά εμπορευμάτων με τον σιδηρόδρομο, UIC Αρ. 9291.01.
- 3.** Για τον υπολογισμό των πρόσθετων τελών, να έχουν εφαρμογή τα προβλεπόμενα σύμφωνα με το Τιμολόγιο «Ευρώπης – Ασίας» (TEA) για τη μεταφορά εμπορευμάτων με τον σιδηρόδρομο, UIC Αρ. 9291.00 καθώς και σύμφωνα με το «Τιμολόγιο Μεταφοράς Εμπορευμάτων».
- 4.** Για λόγους εμπορικής σκοπιμότητας και λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη το κόστος της συγκεκριμένης μεταφοράς, να χορηγούνται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, για μεταφορές με πλήρη τρένα, τόσο με συμβατικά βαγόνια όσο και με μονάδες διατροφικών (συνδυασμένων) μεταφορών (UTI), και για όλες τις διαδρομές του ελληνικού δικτύου, οι ακόλουθες εκπτώσεις:
 - α) ανάλογα με το τιμολογητέο βάρος ή τον αριθμό των UTI (εμπορευματοκιβώτια 20 ποδών) – έκπτωση μέχρι 15 %.
 - β) ανάλογα με τη χιλιομετρική διάνυση στο ελληνικό δίκτυο – έκπτωση μέχρι 20 %.
- 5.** Παράλληλα, λαμβάνοντας υπόψη το μειωμένο κόστος για τις μεταφορές που πραγματοποιούνται σε ηλεκτροκίνητες γραμμές του ελληνικού δικτύου (με χρήση ηλεκτρικών μηχανών), να χορηγείται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, τόσο στις συμβατικές μεταφορές όσο και στις μεταφορές με μονάδες διατροφικών (συνδυασμένων) μεταφορών (UTI) και μόνο στις περιπτώσεις μεταφοράς με πλήρη τρένα, πρόσθετη έκπτωση μέχρι 50 %, ανάλογα με τη συμμετοχή της ηλεκτροκίνητης διαδρομής στη συνολική διαδρομή της σχετικής εμπορευματικής μεταφοράς.
- 6.** Με τον όρο πλήρες τρένο, στις μεταφορές με πλήρη βαγόνια ενός πελάτη/οργανωτή, να εννοείται, καταρχάς, το τρένο με ελάχιστο τιμολογητέο βάρος τους 750 τόνους. Για το μικτό βάρος και το μήκος ενός πλήρους τρένου θα εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στα δρομολόγια αυτού του τρένου σε σχέση με τις διαδρομές.
- 7.** Με τον όρο πλήρες τρένο, στις μεταφορές με μονάδες διατροφικών (συνδυασμένων) μεταφορών (UTI), να εννοείται, καταρχάς, ένα τρένο με τουλάχιστον 56 containers των 20’

(έμφορτα ή κενά). Όταν το τρένο θα περιλαμβάνει containers των 40', 45' και 20' ή μόνο containers των 40' και 45', τα containers των 40' και 45' θα θεωρούνται σαν δύο containers των 20'. Για το μικτό βάρος και το μήκος ενός πλήρους τρένου θα εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στα δρομολόγια αυτού του τρένου σε σχέση με τις διαδρομές.

- 8.** Κατ' εξαίρεση, λόγω ειδικών προδιαγραφών της γραμμής (κλίση γραμμής, κ.λπ.) και μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, να είναι δυνατή η εφαρμογή των όρων (εκπτώσεις), που θα προβλέπονται για μεταφορά εμπορευμάτων με πλήρες τρένο και για μεταφορά με χαμηλότερο ελάχιστο τιμολογητέο βάρος ή λιγότερο αριθμό μονάδων διατροφικών (συνδυασμένων) μεταφορών (UTI), λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη και το κόστος της συγκεκριμένης μεταφοράς.

Επιπλέον, να είναι δυνατή, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, η προσφορά συνολικού κόμιστρου, ανά διαδρομή, για μεταφορές με πλήρη τρένα, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη και το κόστος της συγκεκριμένης μεταφοράς.

Ειδικότερα, για μεταφορές με πλήρη τρένα, του ίδιου πελάτη/διοργανωτή, τα οποία θα διακινούνται στο ελληνικό δίκτυο ταυτόχρονα έμφορτα και προς τις δύο κατευθύνσεις, να είναι δυνατή, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, η προσφορά, για την μεταφορά στην μία από τις δύο διαδρομές, έκπτωσης μέχρι 50 %, στο κόμιστρο που θα προβλέπεται για τη διαδρομή της μεμονωμένης έμφορτης μεταφοράς, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη και το κόστος της συγκεκριμένης μεταφοράς.

- 9.** Για τις μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, στο πλαίσιο της υπηρεσίας iCS, που θα διακινούνται, στη διαδρομή Θριάσιο/Ικόνιο – Θεσσαλονίκη/Σίνδος και αντίστροφα, να συνεχίσουν να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα κόμιστρα σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο της υπηρεσίας iCS.

- 10.** Οι συμβατικές μεταφορές με μεμονωμένα βαγόνια, να πραγματοποιούνται μόνο με δρομολογημένες αμαξοστοιχίες όπως αυτές κάθε φορά θα ορίζονται και σε περίπτωση μεταφοράς εμπορευμάτων με μεμονωμένα βαγόνια, τα οποία θα διακινούνται, μετά από αίτημα του πελάτη, με έκτακτα δρομολόγια, να καταβάλλεται το κόμιστρο, που θα προκύπτει για τιμολογητέο βάρος των 750 τόνων, ανεξαρτήτως του πραγματικού βάρους του μεταφερόμενου εμπορεύματος, δηλαδή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τις μεταφορές με πλήρη τρένα.

Σε περίπτωση μεταφοράς με μεμονωμένα βαγόνια, όμως με συγκεκριμένες δρομολογημένες αμαξοστοιχίες (συγκεκριμένο δρομολόγιο και ημέρα δρομολογίου), να είναι δυνατή, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, η προσφορά εκπτώσεων, το ύψος των οποίων να είναι μέχρι το ύψος των εκπτώσεων που προβλέπονται για τις μεταφορές με πλήρη τρένα,

λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη και το κόστος της συγκεκριμένης μεταφοράς.

11. Οι μεταφορές με μονάδες διατροφικών (συνδυασμένων) μεταφορών (UTI) να πραγματοποιούνται μόνο με δρομολογημένες αμαξοστοιχίες όπως αυτές κάθε φορά θα ορίζονται και σε περίπτωση μεταφοράς UTI με μεμονωμένα βαγόνια, τα οποία θα διακινούνται, μετά από αίτημα του πελάτη, με έκτακτα δρομολόγια, να καταβάλλεται το κόμιστρο που θα προκύπτει για 56 containers των 20', ανεξαρτήτως της πραγματικής ποσότητας των μεταφερόμενων UTI, δηλαδή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τις μεταφορές με πλήρη τρένα.

Σε περίπτωση μεταφοράς UTI με μεμονωμένα βαγόνια, όμως με συγκεκριμένες δρομολογημένες αμαξοστοιχίες (συγκεκριμένο δρομολόγιο και ημέρα δρομολογίου), να είναι δυνατή, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, η προσφορά εκπώσεων, το ύψος των οποίων να είναι μέχρι το ύψος των εκπώσεων που προβλέπονται για τις μεταφορές με πλήρη τρένα, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη και το κόστος της συγκεκριμένης μεταφοράς.

12. Για την πληρωμή των κομίστρων και πρόσθετων τελών της ελληνικής διαδρομής, να εφαρμόζεται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μετά από έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, τόσο στις εσωτερικές μεταφορές όσο και στις διεθνείς μεταφορές, το σύστημα της κεντρικής τιμολόγησης. Στις περιπτώσεις εφαρμογής συστήματος κεντρικής τιμολόγησης, να τηρείται αυστηρά η προβλεπόμενη διαδικασία όπως π.χ. κατάθεση εγγυητικής επιστολής τραπέζης.

B. Εξουσιοδοτεί τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τον Διευθυντή της Εμπορικής Διεύθυνσης ή/και την Επικεφαλής των Εμπορευματικών Μεταφορών να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εφαρμογή και εκτέλεση των παραπάνω εμπορικών και τιμολογιακών μέτρων στις εσωτερικές και διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. για το έτος 2021.

Για την ακρίβεια



Η Γραμματέας ΔΣ

