

# Οδοντωτός Διακοπτό - Καλάβρυτα

The Rack Rail  
La ferrovia a dentiera,  
Odontotos

Diakopto - Kalavryta



ΕΛ' Ένα  
αξιοθέατο  
σε ράγες

EN An  
attraction  
on rails

IT Un  
attrazione  
su rotaia





ΕΛ' Eva  
αξιοθέατο  
σε ράγες

EN An  
attraction  
on rails

IT Un'  
attrazione  
su rotaia

Ένα από τα σπάνια  
τρένα στον κόσμο,  
πήρε το όνομά του  
από τα «δόντια»  
που χρησιμοποιεί  
για να σκαρφαλώσει  
στο βουνό και να  
προσαρμόζεται στις  
μεγάλες κλίσεις του  
εδάφους:  
**Ο Οδοντωτός**  
**Διακοπτού -**  
**Καλαβρύτων είναι ένα**  
**αξιοθέατο σε ράγες**  
**που ενώνει περιοχές**  
**με υπέροχη φύση αλλά**  
**και πλούσια ιστορία.**



#### Χρήσιμα

Για τη διοργάνωση εκδρομών, προβλέπονται ειδικά πακέτα προσφορών για γκρουπ, σχολεία και παιδιά.  
Πληροφορίες για τα δρομολόγια, στην ιστοσελίδα μας:  
[www.hellenictrain.gr](http://www.hellenictrain.gr)

#### Επικοινωνήστε μαζί μας

Γραφείο ταξιδίων της Hellenic Train:  
[traveloffice@hellenictrain.gr](mailto:traveloffice@hellenictrain.gr),  
Τηλεφωνική Γραμμή Εξυπηρέτησης για τα  
Τουριστικά Τρένα: +30 213 012 1010

#### Η διαδρομή

Πρόκειται για τον ορεινότερο σιδηρόδρομο της Ελλάδας με εύρος γραμμής μόλις 75 εκατοστά για να μπορεί να χρησιμοποιεί μικρότερα και πιο ευέλικτα βαγόνια. Για μεγάλο μέρος της διαδρομής η αμαξοστοιχία κινείται σε συμβατικές ράγες, ενώ στα σημεία όπου η κλίση του εδάφους υπερβαίνει το 10% γαντζώνεται με κατάλληλα γρανάζια στις οδοντωτές σιδηροτροχιές. Καλύπτει απόσταση 22 χιλιομέτρων με ταχύτητα που κυμαίνεται από 30 έως 40 χλμ/ώρα στην απλή γραμμή και από 6 έως 15 χλμ/ώρα στο οδοντωτό κομμάτι.

Ξεκινά από τις ακτές του Κορινθιακού Κόλπου και μπαίνει στο Φαράγγι του Βουραϊκού ποταμού που στο πέρασμά του δημιουργεί μικρούς και μεγάλους καταρράκτες. Κάνει στάσεις στις τοποθεσίες Νιάματα και Τρικλιά, ενώ στο μέσο περίπου της διαδρομής σταματά στην Κάτω Ζαχλωρού, όπου εξυπηρετεί τους επισκέπτες της Μονής του Μεγάλου Σπηλαίου. Έπειτα συνεχίζει για άλλα 18 χιλιόμετρα, κάνοντας στάση κάτω από το χωριό Κερπινή για να καταλήξει στα Καλάβρυτα.

#### Το τρένο

Εγκαινιάστηκε το 1896 επί κυβερνήσεως Χαρίλαου Τρικούπη και θεωρείται κατασκευαστικός άθλος ακόμη και με τα σημερινά δεδομένα, λόγω του δύσβατου εδάφους και του υψομέτρου. Η μελέτη ανατέθηκε σε Γάλλους επιστήμονες και η σύμβαση της κατασκευής του δικτύου του Οδοντωτού και της εκμετάλλευσής του για 92 χρόνια υπογράφηκε με το ελληνικό δημόσιο και τους «Σιδηρόδρομους - Πειραιώς - Αθηνών - Πελοποννήσου» (ΣΠΑΠ). Ο τρόπος της κατασκευής του δεν επιβάρυνε το οικοσύστημα του φαραγγιού: οι τεχνίτες της περιοχής έκαναν με ξύλο και πέτρα ένα έργο που μοιάζει σαν να το έφτιαξε η φύση από μόνη της.

#### Ο τόπος

Ο Οδοντωτός περνά μέσα από περιοχές με μεγάλο περιηγητικό ενδιαφέρον, μοναδική φύση, πλούσια ιστορία και μνημεία. Η μονή της Αγίας Λάυρας, μία από τις ιστορικότερες του ελληνικού και δη του πελοποννησιακού χώρου, είναι γνωστή ως ο τόπος έναρξης της Ελληνικής Επανάστασης. Σημείο αναφοράς είναι βεβαίως και ο λόφος του Καππί, ο τόπος του ολοκαυτώματος των Καλαβρύτων από τα στρατεύματα κατοχής το 1943. Η ευρύτερη περιοχή αποτελεί, όμως, κι ένα σημαντικό προορισμό για όλο τον χρόνο που συνδυάζει βουνό και το φημισμένο χιονοδρομικό κέντρο των Καλαβρύτων, με τη θάλασσα του Διακοπτού στην αφετηρία της διαδρομής.



**Οδοντωτός**  
**Διακοπτού - Καλαβρύτων**







KALABYTA  
KALAVRITA

KALABYTA  
KALAVRITA

One of the few rack trains in the world named after the mechanism that such trains use in order to climb safely on steep slopes:  
The Rack Rail “Odontotos” is an attraction on rails that connects areas of wonderful nature but also rich history.

### The route

It is one of the narrowest railways in the world, with a width of only 75 cm, in order to enable the use of smaller and more flexible wagons on this steep route. For the longest part of the journey the train moves on conventional rails, yet, when the degree of slope exceeds 10%, it moves on the rack rails, using suitable rack gears. It covers a distance of 22 km at a speed of 30 to 40 km/h on conventional rail and 6 to 15 km/h on rack rails.

Departing from the shores of the Corinthian Gulf, it crosses the Vouraikos Gorge, which forms small and larger waterfalls. The train stops at Niamata, Triklia and Kato Zahlorou, the latter being a convenient stop for visitors of the Mega Spilaion Monastery. From that point the trip continues for another 18 km, with a stop at the village of Kerpini before it reaches Kalavryta, its final destination.

### The train

It was inaugurated in 1896 during the government of Charilaos Trikoupis; it is considered a construction feat even by contemporary standards given the extremely steep slopes and the altitude of the route. The relevant study was conducted by French engineers, while the contract for building the rack railway network and for operating it for 92 years was signed between the Greek State and the SPAP Company (Piraeus, Athens and Peloponnese Railways). Its construction poses no strain on the ecosystem: highly qualified craftsmanship with wood and stone makes it look as if made by nature.

### The area

“Odontotos” passes through areas of great tourist interest, unique nature, rich history and monuments. The monastery of Agia Lavra, one of the most historic in Greece and especially in Peloponnese, is known as the starting place of the Greek Revolution. A point of reference is of course the Kappi hill, the site of the Kalavryta massacre by the occupying troops in 1943. The wider area is also an important destination all year round that combines the mountain and the famous ski centre of Kalavryta, with the sea of Diakopto at the route's starting point.



#### Useful information

For the organisation of excursions, special offer packages for groups, schools and children are provided. For information about the itineraries, please visit our website: [www.hellenictrain.gr](http://www.hellenictrain.gr)

#### Contact us

Hellenic Train's Travel Office:  
[traveloffice@hellenictrain.gr](mailto:traveloffice@hellenictrain.gr)  
Phone Line for Touristic Trains:  
+30 213 012 1010



**The Rack Rail “Odontotos”,  
Diakopto - Kalavryta**

Uno dei rari treni a dentiera nel mondo che ha assunto il suo nome dai “denti” utilizzati dai treni di questo tipo per arrampicarsi con sicurezza sulla montagna e per adattarsi alle grandi pendenze del terreno. La ferrovia a dentiera di Diakoftó – Kalavryta è un’attrazione su rotaie che collega due aree naturali meravigliose ricche di storia.



#### Informazioni utili

Per l’organizzazione di escursioni sono previsti pacchetti speciali per gruppi, scuole e bambini.  
Per informazioni sugli itinerari, visitare il nostro sito web:  
[www.hellenictrain.gr](http://www.hellenictrain.gr)

#### Contattaci

Ufficio viaggi di Hellenic Train:  
[traveloffice@hellenictrain.gr](mailto:traveloffice@hellenictrain.gr)  
Linea telefonica per i treni turistici:  
+30 213 012 1010

#### Il percorso

È una delle più strette linee ferroviarie nel mondo, di uno scartamento appena di 75 centimetri, affinché possano essere utilizzati vagoni più piccoli e manovrabili lungo il difficile percorso. Il treno si muove su rotaie normali per una gran parte del percorso, mentre nei punti dove la pendenza supera il 10%, si aggancia alla rotaia dentata, utilizzando adeguati ingranaggi a cremagliera. Percorre la distanza di 22 chilometri ad una velocità che varia da 30 a 40 km/h sulla rotaia semplice e da 6 a 15 km/h nel segmento a rotaia dentata.

Partendo dalle coste del Golfo Corinzio, la ferrovia entra nel burrone del fiume di Vuraikós, il quale nella sua corsa crea delle piccole e grandi cascate. Si ferma nei luoghi di Niama e Triklia, mentre circa nella metà del percorso si ferma a Kato Zahlorù, dove serve i visitatori del monastero della Grande Grotta (Megalo Spíleo). Poi segue per altri 18 chilometri, fermandosi sotto il villaggio Kerpínì e termina a Kalávryta.

#### Il treno

Opera del periodo di Charilaos Trikoupis, la ferrovia a dentiera è stata inaugurata nel 1896. Fu considerata una conquista per la sua epoca e oggi è considerata un’impresa costruttiva particolarmente impegnativa, anche con la più moderna tecnologia, a causa della pendenza particolarmente critica, nonché dell’altitudine raggiunta. Lo studio fu affidato a scienziati ed ingegneri esperti francesi mentre l’accordo di costruzione della rete della linea a dentiera e di suo esercizio per 92 anni è stato firmato con il governo ellenico e le “Ferrovie di Pireo-Atene-Peloponneso” (SPAP). Il metodo di costruzione non ha aggravato sull’ecosistema del burrone, mentre i tecnici della regione hanno utilizzato legno e pietra un’opera che sembra essere stata creata dalla natura stessa.

#### L’area

La Ferrovia Diakofto-Kalavryta attraversa aree di grande interesse turistico, con una natura unica, ricca di storia e monumenti. Il monastero di Agia Lavra, uno dei più storici della Grecia e soprattutto del Peloponneso, è conosciuto come il luogo di partenza della Rivoluzione greca. Un punto di riferimento è ovviamente la collina di Kappi, luogo del massacro di Kalavryta da parte delle truppe di occupazione nel 1943. L’area più ampia è anche un’importante meta tutto l’anno che unisce la montagna e il famoso centro sciistico di Kalavryta, con il mare di Diakofto all’inizio del percorso.



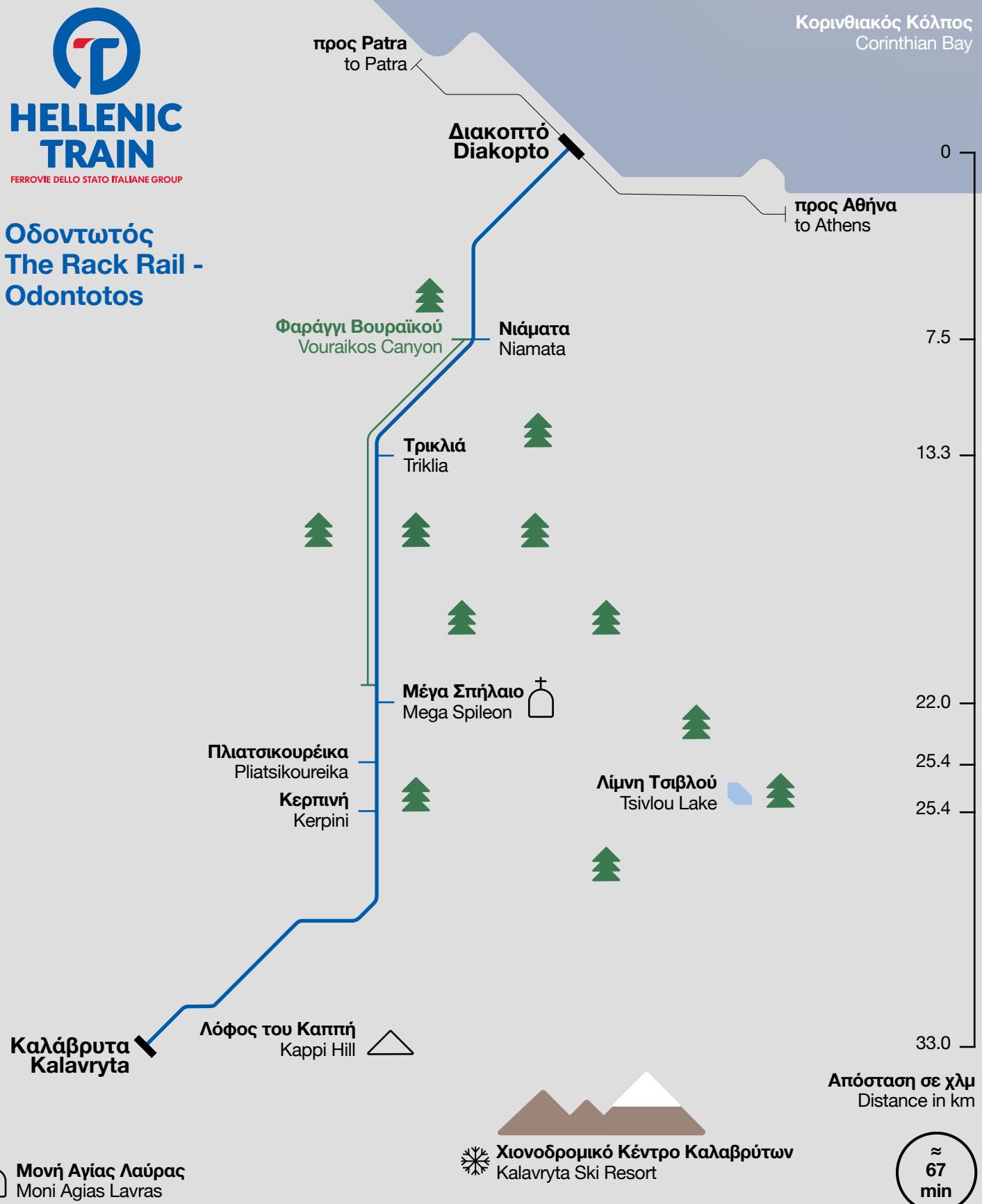
**“Odontotos”  
Diakopto - Kalavryta**



# Χάρτης

# Map

# Carta geografica



# Χάρτης

# Map

# Carta geografica



[www.hellenictrain.gr](http://www.hellenictrain.gr)

FIND HELLENIC TRAIN DIGITAL

