

## ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

### ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο 1.	Ορισμοί – ερμηνεία .....
Άρθρο 2.	Αντικείμενο (Υπηρεσίες Συντήρησης και λοιπές υπηρεσίες) .....
Άρθρο 3.	Γενικοί Κανόνες Εξυπηρέτησης Αιτημάτων Συντήρησης Τροχαίου Υλικού..
Άρθρο 4.	Υπηρεσίες Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης.....
Άρθρο 5	Υπηρεσίες Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης.....
Άρθρο 6.	Υπηρεσίες Εκτεταμένης Συντήρησης.....
Άρθρο 7.	Λοιπές Υπηρεσίες στο πλαίσιο Υπηρεσιών Συντήρησης .....
Άρθρο 8	Παράδοση και Παραλαβή του Τροχαίου Υλικού .....
Άρθρο 9.	Τεκμηρίωση – Παροχή πληροφοριών – Αρχεία .....
Άρθρο 10.	Γενικές υποχρεώσεις της HELLENIC TRAIN .....
Άρθρο 11.	Γενικές υποχρεώσεις της ΣΕ .....
Άρθρο 12	Πρόγραμμα Λειτουργίας/Εμπορικής Εκμετάλλευσης .....
Άρθρο 13	Τίμημα Υπηρεσιών Συντήρησης .....
Άρθρο 14.	Τίμημα Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης .....
Άρθρο 15.	Τίμημα Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης .....
Άρθρο 16.	Αναστολή της Σύμβασης .....
Άρθρο 17.	Ευθύνη της HELLENIC TRAIN.....
Άρθρο 18.	Μεταβολή Στόλου .....
Άρθρο 19.	Παρακολούθηση της Σύμβασης .....
Άρθρο 20.	Ποινικές ρήτρες κατά HELLENIC TRAIN .....
Άρθρο 21.	Ποινικές ρήτρες κατά ΣΕ .....
Άρθρο 22.	Πνευματική Ιδιοκτησία.....
Άρθρο 23.	Εγγύηση .....
Άρθρο 24.	Τεχνική Επιτροπή .....
Άρθρο 25.	Θέση σε ισχύ - Διάρκεια .....

Άρθρο 26.	Λύση - Καταγγελία .....
Άρθρο 27.	Ανωτέρα βία .....
Άρθρο 28.	Εμπιστευτικότητα.....
Άρθρο 29.	Επικοινωνία .....
Άρθρο 30.	Ανεξαρτησία Μερών .....
Άρθρο 31.	Υπεργολαβία - Εκχώρηση .....
Άρθρο 32.	Διέπον δίκαιο - Δωσιδικία .....
Άρθρο 33.	Συμμόρφωση με τον Κώδικα Ηθικής του Ομίλου Ferrovie dello Stato Italiane
Άρθρο 34.	Άλλες διατάξεις.....

## **Παραρτήματα**

**Παράρτημα I:** Υφιστάμενος Εγκεκριμένος Τιμοκατάλογος (1) Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης και (2) Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Έκτακτης Συντήρησης

**Παράρτημα II:** Συγκροτήματα HELLENIC TRAIN για στάθμευση

**Παράρτημα III:** Πρωτόκολλο Τεχνικής Κατάστασης (Υπόδειγμα)

**Παράρτημα IV:** Συγκροτήματα HELLENIC TRAIN για την Παροχή των Υπηρεσιών Συντήρησης

**Παράρτημα V:** Πρόγραμμα Λειτουργίας/ Εμπορικής Εκμετάλλευσης (τακτικά/έκτακτα δρομολόγια) [Υπόδειγμα]

**Παράρτημα VI:** Φύλλο Παράδοσης (Υπόδειγμα)

**Παράρτημα VII:** Φύλλο Παραλαβής (Υπόδειγμα)

**Παράρτημα VIII:** Φύλλο Τεχνικής Κατάστασης

Στην Αθήνα σήμερα ..... του μηνός .....του έτους 2022 μεταξύ:

1. της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία **«HELLENIC TRAIN ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ- ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.»** και το διακριτικό τίτλο **«HELLENIC TRAIN Α.Ε.»**, που εδρεύει στην Αθήνα, Πετμεζά 13, με Α.Φ.Μ. 999645865 Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Αθηνών και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον ....., που εφεξής θα καλείται «HELLENIC TRAIN» και

2. της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ....., που εδρεύει στην....., με Α.Φ.Μ. Δ.Ο.Υ. και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον , που εφεξής θα καλείται «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ή ΣΕ»,

που θα καλούνται εφεξής τα «Μέρη» συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα εξής:

## **Προοίμιο**

(Α) Η HELLENIC TRAIN δυνάμει του από 18/10/2021 με εσωτερικό αριθμό αναφοράς EL/31/0021/0001 Πιστοποιητικού Υπευθύνου για τη συντήρηση τροχαίου υλικού Φορέα του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποτελεί πιστοποιημένο φορέα συντήρησης σιδηροδρομικών οχημάτων στην Ελλάδα και διαθέτει για την παροχή των εξειδικευμένων υπηρεσιών της, εγκαταστάσεις συντήρησης και επισκευής σε διάφορα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου, απασχολεί δε το αναγκαίο προς τούτο τεχνικό προσωπικό.

(Β) Η ΣΕ δυνάμει της με αριθμ. πρωτ. RO0120180008 απόφασης της Ελληνικής Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) ή ευρωπαϊκής άδειας που έχει κοινοποιηθεί στην ΡΑΣ διαθέτει άδεια λειτουργίας σιδηροδρομικής επιχείρησης διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών στο ελληνικό ή και ευρωπαϊκό δίκτυο.

(Γ) Η HELLENIC TRAIN δηλώνει και εγγυάται ότι:

α) έχει συσταθεί και λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με τους ελληνικούς νόμους.

β) έχει πλήρη εξουσία και αρμοδιότητα να συνάψει και να εκτελέσει την παρούσα Σύμβαση

γ) είναι πιστοποιημένος φορέας συντήρησης σύμφωνα με το άρθρο 66 ν. 4632/2019 και διαθέτει το κατάλληλα ειδικευμένο προσωπικό για την παροχή των Υπηρεσιών Συντήρησης.

δ) η σύναψη της παρούσας Σύμβασης δεν παραβιάζει άλλη συμφωνία στην οποία η HELLENIC

TRAIN είναι μέρος ούτε τις κείμενες διατάξεις του εθνικού και ενωσιακού δικαίου.

(Δ) Η ΣΕ δηλώνει και εγγυάται δια της παρούσας ότι:

(α) είναι εταιρεία που έχει συσταθεί και λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με τους ελληνικούς νόμους,

(β) έχει πλήρη εξουσία και αρμοδιότητα να συνάψει την παρούσα Σύμβαση,

(γ) κατέχει άδεια λειτουργίας σιδηροδρομικής επιχείρησης.

Η ΣΕ στο πλαίσιο της ανωτέρω δραστηριότητάς της αναθέτει δια της παρούσας στην HELLENIC TRAIN τη συντήρηση Τροχαίου Σιδηροδρομικού Υλικού (εφεξής «Τροχαίο Υλικό») που χρησιμοποιεί για τις επαγγελματικές της δραστηριότητες και η HELLENIC TRAIN αναλαμβάνει την υποχρέωση συντήρησης που θα είναι σύμφωνη με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και τις κατευθύνσεις του κατασκευαστή του Τροχαίου Υλικού. Τα Μέρη με την παρούσα Σύμβαση Συντήρησης Τροχαίου Υλικού (εφεξής η «Σύμβαση») ρυθμίζουν τις σχέσεις τους σχετικά με τη συντήρηση του Τροχαίου Υλικού σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω.

## **1. Ορισμοί - ερμηνεία**

### **1.1 Ορισμοί**

Στην παρούσα Σύμβαση οι κατωτέρω οριζόμενοι όροι έχουν τις κατωτέρω έννοιες **Ανταλλακτικό**: σημαίνει κάθε εξάρτημα που αποτελεί δομοστοιχείο ενός μηχανισμού και προορίζεται για αντικατάσταση άλλου.

**Υπηρεσίες Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης**: σημαίνει τις υπηρεσίες, εργασίες και δραστηριότητες συντήρησης όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 4 της παρούσας.

**Γεγονός Ανωτέρας Βίας**: σημαίνει γεγονός εξαιρετικής φύσεως, το οποίο δεν μπορούσε να προβλέψει ή να αποτραπεί από ένα Μέρος ούτε με μέτρα άκρας επιμέλειας και το οποίο εμποδίζει το Μέρος αυτό να εκπληρώσει εν όλω ή εν μέρει τις υποχρεώσεις του από την παρούσα.

**ΔΔΟΣΤΥ**: Διεύθυνση Διοίκησης και Οργάνωσης Συντήρησης Τροχαίου Υλικού της HELLENIC TRAIN Α.Ε.

**Εγκεκριμένος Τιμοκατάλογος**: σημαίνει τον Τιμοκατάλογο που προβλέπεται στο άρθρο 13.3 της παρούσας και περιέχεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας.

**Εμπιστευτικές πληροφορίες**: έχει την έννοια που του αποδίδεται στο άρθρο 28 της παρούσας.

**Επισκευή**: σημαίνει τη διαδικασία διάγνωσης και αποκατάστασης βλάβης, φθοράς, ζημιάς,

ελαττώματος του Τροχαίου Υλικού.

«**Καθαρισμός**»: σημαίνει τις υπηρεσίες καθαρισμού, που περιλαμβάνουν και τον καθαρισμό του τροχαίου υλικού που συντηρείται από την HELLENIC TRAIN A.E. εντός των εγκαταστάσεων συντήρησης αυτής.

**Μεταβολή Στόλου**: έχει την έννοια που του αποδίδεται στο άρθρο 18 της παρούσας.

**Μηχανοστάσια (Depots) και Εργοστάσια (Main Workshops)**: σημαίνει τις εγκαταστάσεις στις οποίες παρέχονται από την HELLENIC TRAIN οι Υπηρεσίες Συντήρησης, στις οποίες κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων θα σταθμεύουν/σταβλίζονται, φυλάσσονται και καθαρίζονται οι μονάδες Τροχαίου Υλικού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα (Παραρτήματα II, IV).

**Παράδοση**: σημαίνει την Παράδοση του Τροχαίου Υλικού στην HELLENIC TRAIN (στα Μηχανοστάσια ή/και τα Εργοστάσια) είτε για την εκτέλεση των υπηρεσιών συντήρησης, στάθμευση/σταβλισμό, φύλαξη και καθαρισμό αυτών, σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσας.

**Παραλαβή**: σημαίνει την Παραλαβή του Τροχαίου Υλικού από τη ΣΕ από τα Μηχανοστάσια ή/και τα Εργοστάσια μετά την ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών από την HELLENIC TRAIN.

**Πνευματική Ιδιοκτησία**: σημαίνει διπλώματα ευρεσιτεχνίας, σήματα, δικαιώματα επί σχεδίων και τεχνική τεκμηρίωση των κατασκευαστών και υποκατασκευαστών του Τ.Υ και αιτήσεις για οποιοδήποτε από τα ανωτέρω, εμπορικές ονομασίες ή επωνυμίες, δικαιώματα δημιουργού συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων επί λογισμικού υπολογιστών, δικαιωμάτων τράπεζας δεδομένων και όλων των δικαιωμάτων και των μορφών προστασίας σε μορφή παρόμοια με τα ανωτέρω.

**Πρόγραμμα Λειτουργίας/Εμπορικής Εκμετάλλευσης**: σημαίνει το Πρόγραμμα Λειτουργίας του Στόλου στο πλαίσιο της Εμπορικής Εκμετάλλευσης και περιλαμβάνει τα τακτικά και έκτακτα δρομολόγια, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 της παρούσας.

**Πρόγραμμα Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης**: έχει την έννοια που του αποδίδεται στο άρθρο 4.2 της παρούσας.

**Πρωτόκολλο Τεχνικής Κατάστασης**: σημαίνει το έντυπο στο οποίο αποτυπώνεται η τεχνική κατάσταση του Τροχαίου Υλικού όταν παραλαμβάνεται προς συντήρηση και προσαρτάται στο Παράρτημα III της παρούσας.

**ΡΑΣ**: σημαίνει την Ελληνική Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.

«**Στάθμευση**»: σημαίνει τις υπηρεσίες στάθμευσης του συντηρούμενου τροχαίου υλικού στις εγκαταστάσεις της HELLENIC TRAIN A.E.

**Τεχνικά Έγγραφα**: σημαίνει τα τεχνικά έγγραφα που ορίζονται στο άρθρο 8 της παρούσας

Σύμβασης.

**Τεχνική Διαφορά:** είναι κάθε διαφορά μεταξύ των Μερών από την παρούσα Σύμβαση η οποία αφορά σε τεχνικά θέματα έστω και αν αυτά συνεπάγονται οικονομικές συνέπειες ή επιμερισμό της υπαιτιότητας.

**Τεχνική Επιτροπή:** είναι η επιτροπή του άρθρου 24 της παρούσας.

**Τροχαίο Υλικό ή Στόλος:** σημαίνει τις μονάδες του κινητήριου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού των οποίων η συντήρηση ανατίθεται σπό την ΣΕ στην HELLENIC TRAIN.

**Τροχαίο Υλικό Αλλοδαπών Δικτύων:** σημαίνει το τροχαίο υλικό που ανήκει σε αλλοδαπά δίκτυα.

**Υλικά:** σημαίνει τα κάθε είδους και φύσεως αναλώσιμα Υλικά (περιλαμβανομένης ενδεικτικά της άμμου και των πάσης φύσεως λιπαντικών), πλην των Ανταλλακτικών, που χρησιμοποιούνται από την HELLENIC TRAIN για τις ανάγκες της παροχής των Υπηρεσιών Συντήρησης.

**Υπηρεσίες Διαχείρισης Διαθεσιμότητας Τροχαίου Υλικού:** σημαίνει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 7.2 της παρούσας.

**Υπηρεσίες Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης:** σημαίνει τις υπηρεσίες και εργασίες συντήρησης Τροχαίου Υλικού που περιγράφονται στο άρθρο 5 της παρούσας.

**Υπηρεσίες Συντήρησης:** σημαίνει τις υπηρεσίες που περιγράφονται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης.

**Υποσύστημα:** σημαίνει το σύνολο των μηχανισμών και διατάξεων που συνολικά επιτελεί μία συγκεκριμένη εργασία ή λειτουργία του τροχαίου υλικού. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφέρονται τα υποσυστήματα παραγωγής ενέργειας ή ισχύος, πέδησης, κύλισης, έλξης-κρούσης, αμαξώματος, θαλάμου οδήγησης, εξοπλισμού επιβατών, βοηθητικών λειτουργιών (κλιματισμός, τουαλέτες, φωτισμός σύστημα πληροφόρησης επιβατών).

**«Φύλαξη»:** σημαίνει τις υπηρεσίες φύλαξης των εγκαταστάσεων και του εντός αυτών συντηρούμενου τροχαίου υλικού.

**Φύλλο Παράδοσης:** έχει την έννοια που του αποδίδεται στο άρθρο 8.5 (α) της παρούσας. **Φύλλο**

**Παραλαβής:** έχει την έννοια που του αποδίδεται στο άρθρο 8.5 (β) της παρούσας. **Φύλλο**

**Τεχνικής Κατάστασης:** είναι το δελτίο που συμπληρώνεται από τον μηχανοδηγό και περιέχει πληροφορίες για τις ενδείξεις των οργάνων του κινητήριου τροχαίου υλικού υπό συνθήκες υψηλής φορτίσεως.

## **1.2 Ερμηνεία**

Στην παρούσα Σύμβαση:

(α) Παραπομπές σε άρθρα και παραρτήματα θα ερμηνεύονται ως παραπομπές στα άρθρα και παραρτήματα της Σύμβασης και οι παραπομπές στη Σύμβαση περιλαμβάνουν τα παραρτήματά

της ενώ οι παραπομπές που γίνονται εντός ενός Παραρτήματος σε παραγράφους του ίδιου Παραρτήματος.

(β) Λέξεις στον πληθυντικό περιλαμβάνουν τον ενικό και αντιστρόφως,

(γ) Αναφορές σε ένα πρόσωπο θα ερμηνεύονται ως περιλαμβάνουσες, χωρίς κανένα περιορισμό, αναφορές σε φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, ένωση προσώπων, κοινοπραξία χωρίς νομική προσωπικότητα ή ένωση προσώπων, περιλαμβανομένων των νόμιμων διαδόχων του εν λόγω προσώπου,

(δ) Οι επικεφαλίδες στη Σύμβαση προστίθενται μόνο για διευκόλυνση και δεν επηρεάζουν την ερμηνεία της,

(ε) τα παραρτήματα της παρούσας αποτελούν ενιαίο και αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης συντήρησης Τροχαίου Υλικού.

## **2. Αντικείμενο (Υπηρεσίες Συντήρησης και λοιπές υπηρεσίες)**

### **2.1 Υπηρεσίες Συντήρησης**

Με την παρούσα η HELLENIC TRAIN αναλαμβάνει την παροχή των Υπηρεσιών Συντήρησης του Τροχαίου Υλικού και λοιπών υπηρεσιών στο πλαίσιο των Υπηρεσιών Συντήρησης σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.

Ειδικότερα, με την παρούσα η HELLENIC TRAIN αναλαμβάνει την υποχρέωση αδιάλειπτης, άρτιας και έγκαιρης παροχής των Υπηρεσιών Συντήρησης του Τροχαίου Υλικού και λοιπών υπηρεσιών στο πλαίσιο των Υπηρεσιών Συντήρησης, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις σχετικές προβλέψεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, προκειμένου το Τροχαίο Υλικό να διατηρείται στο απαιτούμενο επίπεδο τεχνικής κατάστασης και κατάλληλο για τη Λειτουργία/Εμπορική Εκμετάλλευση καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, λαμβανομένης υπόψη της, κατά το χρόνο της υπογραφής της παρούσας, τεχνικής του κατάστασης και του έτους κατασκευής του.

Στις Υπηρεσίες Συντήρησης περιλαμβάνονται:

(α) Οι Υπηρεσίες Προληπτικής/Τακτικής Συντήρησης, οι οποίες παρέχονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας.

(β) Οι Υπηρεσίες Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης, οι οποίες παρέχονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 της παρούσας.

(γ) Οι Υπηρεσίες Εκτεταμένης Συντήρησης, οι οποίες παρέχονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της παρούσας.

**2.2.** Στις λοιπές υπηρεσίες που παρέχονται στο πλαίσιο των Υπηρεσιών Συντήρησης του

Τροχαίου Υλικού περιλαμβάνονται:

(α) Οι Υπηρεσίες σταβλισμού/στάθμευσης, φύλαξης, καθαριότητας, οι οποίες παρέχονται κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7.1 της παρούσας.

(β) Οι Υπηρεσίες Διαχείρισης Διαθεσιμότητας του Τροχαίου Υλικού (Υπηρεσίες Τεχνικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης), οι οποίες παρέχονται κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7.2 της παρούσας.

### **2.3. Τροχαίο Υλικό Αλλοδαπών Δικτύων**

Κατ' εξαίρεση μετά από σχετικό αίτημα της ΣΕ η HELLENIC TRAIN υποχρεούται να αναλάβει, εφόσον οι εργασίες αφορούν σε τροχαίο υλικό, για το οποίο αφενός η HELLENIC TRAIN διαθέτει τεχνική ικανότητα συντήρησης και αφετέρου η ΣΕ παρέχει την σχετική τεκμηρίωση των αναγκαίων εργασιών στην ελληνική γλώσσα και απαιτούμενων ανταλλακτικών, να παρέχει Υπηρεσίες Συμπληρωματικής/ Έκτακτης Συντήρησης και επί Τροχαίου Υλικού Αλλοδαπών Δικτύων. Οι εν λόγω Υπηρεσίες Συντήρησης θα παρέχονται και θα αποζημιώνονται με τους αυτούς όρους όπως και η συντήρηση των υπολοίπων μονάδων του στόλου και εφόσον η ΣΕ παρέχει στην HELLENIC TRAIN με δικές της δαπάνες τα εγχειρίδια των κατασκευαστών και τυχόν λοιπά τεχνικά στοιχεία στην ελληνική γλώσσα αναγκαία για την αξιολόγηση της συνδρομής της τεχνικής ικανότητας της HELLENIC TRAIN.

### **3. Γενικοί Κανόνες Εξυπηρέτησης Αιτημάτων Συντήρησης Τροχαίου Υλικού**

3(i) Εφόσον υπάρχει συνεργασία που περιέχει και τη διαχείριση διαθεσιμότητας του στόλου, η HELLENIC TRAIN θα καθορίζει τις ημερομηνίες εκτέλεσης των συντηρήσεων εις τρόπον ώστε αυτές να εκτελούνται εντός των προβλεπόμενων βημάτων από τους κατασκευαστές και με την ελάχιστη δυνατή απόσυρση από την κυκλοφορία και πάντα θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι προγραμματισμένες συντηρήσεις να μην διαρκούν περισσότερο από τον προδιαγραφόμενο στην παρούσα χρόνο. Σε περίπτωση συμφόρησης/έλλειψης χωρητικότητας θα γίνεται συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες επιχειρήσεις και κατά κανόνα θα εφαρμόζεται FIFO.

Σε περίπτωση επισκευής βλάβης σε όχημα ή απαίτησης εκτέλεσης μεμονωμένης προγραμματικής συντήρησης, οι προτεραιότητες θα καθορίζονται από το αρμόδιο συγκρότημα επισκευής και ο χρόνος της επισκευής θα καθορίζεται βάσει του φόρτου εργασίας των εμπλεκόμενων τμημάτων.

Οι εγκαταστάσεις συντήρησης της HELLENIC TRAIN δεν διατίθενται για εργασία από άλλες εταιρείες συντήρησης οχημάτων. Για αιτήματα διάθεσης των χώρων σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης για τροχαίο υλικό το οποίο δεν συντηρεί η HELLENIC TRAIN και το οποίο δεν μπορεί να επισκευάσει η ίδια λόγω έλλειψης τεχνογνωσίας, θα εξετάζεται κατά περίπτωση η διάθεση



χώρου για εργασία ξένων συνεργείων που θα εκτελούν αυστηρά τις απαραίτητες εργασίες για να μεταβεί με ασφάλεια το όχημα στον κανονικό χώρο συντηρήσεως του. Στο πλαίσιο της κατά περίπτωση αξιολόγησης η HELLENIC TRAIN A.E. θα λαμβάνει υπόψη ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα κάτωθι: (α) την αποφυγή οιοδήποτε κινδύνου σχετίζεται με τις εγκαταστάσεις συντήρησης, του εντός αυτών συντηρούμενου εξοπλισμού αλλά και του εντός αυτών τεχνικού προσωπικού, (β) την αποτροπή συμβατικών αστοχιών και αδυναμίας εκτέλεσης έργου συντήρησης για το ήδη εκτελούμενο έργο συντήρησης και θα δύναται κατόπιν συγκεκριμένης κάθε φορά αιτιολογίας να απορρίπτει αιτήματα διάθεσης χώρων σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης.

Η HELLENIC TRAIN δεν μπορεί να αναλάβει συντήρηση τροχαίου υλικού για το οποίο στερείται τεχνογνωσίας και τεκμηρίωσης και σε τέτοιες περιπτώσεις θα δύναται να απορρίπτει αιτήματα συνεργασίας.

3(ii) Σε περίπτωση που δεν υφίσταται σύμβαση συντήρησης περιέχουσα και υπηρεσίες διαχείρισης διαθεσιμότητας εφαρμόζονται αναλογικά οι ανωτέρω, υπό στοιχεία 3(i) προβλέψεις χωρίς να επηρεάζεται χρονικά το πρόγραμμα συντήρησης.

#### **4. Υπηρεσίες Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης.**

**4.1** Οι υπηρεσίες προληπτικής συντήρησης θα παρέχονται αποκλειστικά από την HELLENIC TRAIN για το σύνολο των μονάδων του Τροχαίου Υλικού καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης. Η Τακτική/Προληπτική Συντήρηση αφορά σε προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, τα ισχύοντα τεχνικά εγχειρίδια συντήρησής των και των μηχανισμών του Τροχαίου Υλικού λαμβάνοντας υπόψη και την κατάστασή του όπως αυτή αποτυπώνεται στο Πρωτόκολλο Τεχνικής Κατάστασης του άρθρου 8.1. της παρούσας.

**4.2** Οι Υπηρεσίες Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης περιλαμβάνουν, επίσης, την ανίχνευση ή διάγνωση βλαβών πάσης φύσης, οι οποίες εντοπίζονται ή δηλώνονται κατά τις εργασίες Προληπτικής Συντήρησης (π.χ. ημερήσιος έλεγχος, περιοδικές επιθεωρήσεις), εφόσον δεν απαιτείται για την αποκατάσταση των βλαβών αυτών εργασία τεχνίτη μεγαλύτερη της μίας ώρας και η αποκατάστασή τους σε αυτήν την περίπτωση θα λαμβάνει χώρα αυθημερόν.

**4.3** Οι Υπηρεσίες Συντήρησης που αφορούν στην Τακτική/Προληπτική Συντήρηση Τροχαίου Υλικού θα παρέχονται σύμφωνα με το Πρόγραμμα Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης Τροχαίου Υλικού («Πρόγραμμα Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης») που θα συντάσσεται από την HELLENIC TRAIN και θα κοινοποιείται ετησίως στη ΣΕ. Το Πρόγραμμα

Υπηρεσιών Προληπτικής Συντήρησης θα συντάσσεται ανά τύπο Τροχαίου Υλικού και θα βρίσκεται σε συμμόρφωση με το Πρόγραμμα Λειτουργίας/Εμπορικής Εκμετάλλευσης του άρθρου 12 της παρούσας. Ο προγραμματισμός της Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης θα συνδέεται τόσο με τη χιλιομετρική διάνυση, όσο και με τη χρονική περιοδικότητα ή με τις ώρες λειτουργίας ειδικών μηχανισμών, εφόσον τούτο προβλέπεται από τον κατασκευαστή και τα τεχνικά εγχειρίδια συντήρησης.

Το Πρόγραμμα Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης θα κοινοποιείται από την HELLENIC TRAIN, μια φορά το χρόνο κατά το τρίτο δεκαήμερο του μηνός Δεκεμβρίου και θα αφοράτον χρόνο που έπεται, εφόσον η ΣΕ έχει γνωστοποιήσει στην HELLENIC TRAIN το πρώτο δεκαήμερο του άνω μηνός το Πρόγραμμα Λειτουργίας/Εμπορικής Εκμετάλλευσης του επόμενου έτους κατ' άρθρο 11 της παρούσας. Το Πρόγραμμα Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης θα δύναται να τροποποιείται με αμοιβαία συμφωνία των Μερών σύμφωνα με τις μεταβολές της Λειτουργίας/Εμπορικής Εκμετάλλευσης της ΣΕ, λαμβανομένων υπόψη των λοιπών ήδη αναληφθέντων υποχρεώσεων της HELLENIC TRAIN.

**4.4** Η ΣΕ θα μεταφέρει το Τροχαίο Υλικό για το οποίο έχουν προγραμματισθεί οι εργασίες Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης στις εκάστοτε ορισθείσες εγκαταστάσεις συντήρησης της HELLENIC TRAIN (Μηχανοστάσια ή Εργοστάσια), χωρίς καμία επιβάρυνση ή ευθύνη της HELLENIC TRAIN.

## **5 Υπηρεσίες Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης**

**5.1** Η Έκτακτη/Συμπληρωματική Συντήρηση περιλαμβάνει υπηρεσίες επισκευής ή επιδιόρθωσης ή αποκατάστασης ζημιών/βλαβών ή άλλου είδους επεμβάσεις που προκύπτουν λόγω βεβαιωμένων αστοχιών του οχήματος, δυσλειτουργιών ή βλαβών, καθώς και σε μηχανισμούς ή συστήματα για τα οποία δεν προβλέπεται συντήρηση από τα τεχνικά εγχειρίδια. Οι Υπηρεσίες Συμπληρωματικής Συντήρησης οφείλονται στις παρακάτω κύριες αιτίες:

**ΑΙΤΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Αύξων αριθμός	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ
1	Επισκευές που δεν περιλαμβάνονται στην Προληπτική Συν/ση	ΕΕΒ
2	Ατύχημα	ΑΤΥ
3	Σύγκρουση	ΣΥΓ
4	Βανδαλισμός	BAN
5	Δόλια Χρήση	ΔΟΧ
6	Graffiti (εξωτερικά ή εσωτερικά)	GRA
7	Ελάττωμα ή βλάβη (μη υπαιτιότητας HELLENIC TRAIN)	ΕΛΑ
8	Κακή χρήση (μη υπαιτιότητας HELLENIC TRAIN)	ΚΑΧ
9	Κακή λειτουργία (μη υπαιτιότητας HELLENIC TRAIN)	ΚΑΛ
10	Πλημμελής συντήρηση (μη υπαιτιότητας HELLENIC TRAIN)	ΠΛΣ
11	Ελαττώματα σιδηροδρομικής υποδομής	ΕΣΣ
12	Εργασίες τροχών	ΕΕΤ
13	Επισκευές κάθε φύσεως ζημιών	ΕΜΑ
14	Επαναχρωματισμός	ΕΠΑ
15	Προετοιμασία τρένων εκτός τόπων συντήρησης	ΠΡΟ
16	Επισκευές οχήματος μη ευρισκόμενου στον έλεγχο HELLENIC TRAIN	ΕΟΜ
17	Προτάσεις-λύσεις σε θέματα γήρανσης (κατόπιν αιτήματος)	ΑΠΑ
18	Παροχή εγκαταστάσεων γρύλλων + γερανών	ΠΕΓ
19	Εκχιονιστικά αποπάγωσης	ΕΚΧ

20	Συντήρηση Φ/Α παντός τύπου	ΣΦΑ
----	----------------------------	-----

Στις Υπηρεσίες Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης εντάσσονται και

(α) Οι εργασίες εντροχίασης ή αποκατάστασης εκτροχιάσεων και λοιπών συμβάντων αποκομιδής του Τροχαίου Υλικού και μεταφοράς του στα Μηχανοστάσια ή Εργοστάσια προς επισκευή, και

(β) Οι εργασίες τόννευσης profile ή αντικατάστασης τροχών,

Οι εντροχιάσεις πάσης φύσεως συμβάντων (συγκρούσεις, εκτροχιασμός, πυρκαγιά κ.λ.π) του τροχαίου υλικού θα γίνονται από προσωπικό της HELLENIC TRAIN, κατόπιν ενημέρωσης από τη ΣΕ.

Θα κοστολογούνται αυτές απολογιστικά λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες (δυσκολία περίπτωσης, τύπου ατυχήματος, προσωπικό και μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν). Η ΣΕ θα πρέπει με μέριμνά της να μεταφέρει τον συρμό βοήθειας από και προς τον τόπο επέμβασης.

**5.2** Στο πλαίσιο των Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης η HELLENIC TRAIN θα συνδράμει κατά το δυνατό τη ΣΕ σε όλες τις υποχρεώσεις της τελευταίας που απορρέουν από τη Γενική Συμφωνία για την χρήση των εμπορικών βαγονιών (general contract for the use of wagons «GCU») και αφορούν σε:

- (i) επισκευές βαγονιών ξένων δικτύων που κυκλοφορούν στο ελληνικό δίκτυο,
- (ii) επιθεωρήσεις των βεβλαμμένων βαγονιών και σύνταξη τεχνικών εκθέσεων,
- (iii) εκτιμήσεις κόστους για τα βεβλαμμένα βαγόνια προ της επισκευής, μόνο εάν το κόστος της επισκευής υπερβαίνει το κατώτερο όριο σύμφωνα με το GCU,
- (iv) κοστολογήσεις των εργασιών μετά την Επισκευή,
- (v) έκδοση των υποδειγμάτων που προβλέπονται από την GCU (μετά την άφιξη του Τ.Υ. κατόπιν επιθεώρησης στο συγκρότημα),
- (vi) συνδρομή στην επικοινωνία με το δίκτυο ιδιοκτησίας ενός βεβλαμμένου βαγονιού για επίλυση τυχόν προβλημάτων και
- (vii) οποιαδήποτε άλλη ενέργεια προβλέπεται από GCU και άπτεται του αντικειμένου της HELLENIC TRAIN. Ειδικά ως προς την επισκευή των φορταμαξών ξένων δικτύων που κυκλοφορούν στο Ελληνικό Δίκτυο, η αρμοδιότητα και ευθύνη της HELLENIC TRAIN εξαντλείται στην παροχή των απαραίτητων τεχνικών πληροφοριών προς τη ΣΕ, η οποία είναι η μόνη αρμόδια για την επικοινωνία με τους ιδιοκτήτες των φορταμαξών. Αν συμφωνηθεί με την HELLENIC TRAIN η παροχή υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, τα αναγκαία προς τούτο ανταλλακτικά θα προσκομίζονται από την ΣΕ, εφόσον δεν υπάρχουν ως διαθέσιμα αποθέματα στις αποθήκες της HELLENIC TRAIN.

### **5.3 Συμφωνία των Μερών**

Σε περίπτωση βλάβης, ζημίας ή ρύπανσης σε Τροχαίο Υλικό που περιλαμβάνεται στις Υπηρεσίες

Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης, η HELLENIC TRAIN θα γνωστοποιεί εντός δέκα (10) ημερών στη ΣΕ την εκτίμηση των ζημιών που προκλήθηκαν, την προτεινόμενη λύση Επισκευής αυτών, τα Ανταλλακτικά που απαιτούνται και τον απαιτούμενο χρόνο Επισκευής με την αναγκαία αναλυτική τεκμηρίωση. Σε συνέχεια της εν λόγω γνωστοποίησης, και κατόπιν της γραπτής αποδοχής της ΣΕ, θα ξεκινούν οι εργασίες Επισκευής.

## **6. Υπηρεσίες Εκτεταμένης Συντήρησης**

**6.1** Οι Υπηρεσίες Εκτεταμένης Συντήρησης περιλαμβάνουν όλες τις εργασίες κάθε κατηγορίας και κάθε είδους που απαιτούνται για επαναφορά μονάδων Τροχαίου Υλικού σε λειτουργική κατάσταση, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή τους. Για τις εργασίες για τις οποίες απαιτείται έγκριση της ΡΑΣ ή άλλης αρμόδιας αρχής τα Μέρη θα συνεργάζονται σχετικά.

### **6.2 Συμφωνία των Μερών**

Οι προβλεπόμενες υπό 6.1 υπηρεσίες θα παρέχονται είτε κατόπιν αιτήματος της ΣΕ, είτε κατόπιν σχετικής σύστασης της HELLENIC TRAIN, την οποία αποδέχθηκε η ΣΕ και σχετικής συμφωνίας των Μερών επί των όρων αυτών.

## **7. Λοιπές Υπηρεσίες στο πλαίσιο των Υπηρεσιών Συντήρησης**

### **7.1 Στάθμευση, Φύλαξη και Καθαριότητα Τροχαίου Υλικού**

**7.1.1** Η HELLENIC TRAIN αναλαμβάνει με δική της ευθύνη την υποχρέωση στάθμευσης, φύλαξης και καθαριότητας του Τροχαίου Υλικού καθ' όλη τη διάρκεια παροχής από αυτήν των Υπηρεσιών Συντήρησης Τροχαίου Υλικού που περιγράφονται και/ή προβλέπονται στην παρούσα. Η HELLENIC TRAIN καθ' όλη τη διάρκεια στάθμευσης του Τροχαίου Υλικού θα μεριμνά ούτως ώστε τούτο να φυλάσσεται στο πλαίσιο της γενικότερης φύλαξης της εγκατάστασης από εταιρεία παροχής υπηρεσιών φύλαξης και με τους όρους που η φύλαξη παρέχεται δυνάμει συμβάσεως φύλαξης από εταιρεία παροχής τέτοιων υπηρεσιών.

**7.1.2** Η στάθμευση των μονάδων Τροχαίου Υλικού με βάση το ανωτέρω, άρθρο 7.1.1 θα πραγματοποιείται εντός των συγκροτημάτων του Παραρτήματος II. Η ΣΕ αναγνωρίζει και αποδέχεται ότι οι χώροι στάθμευσης των μονάδων τροχαίου υλικού είναι κατάλληλοι για τη χρήση που προορίζονται και η HELLENIC TRAIN αναλαμβάνει την υποχρέωση της διατήρησης αυτών με μέριμνά της σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.

Οι κινήσεις του τροχαίου υλικού της ΣΕ και στην περίπτωση που αυτό απαιτείται να κινηθεί

ψυχρό, δηλαδή μη κινούμενη αυτοδυνάμως, θα γίνεται με μέριμνα της ΣΕ, κάνοντας χρήση τροχαίου υλικού και μηχανοδηγών της ΣΕ.

**7.1.3.** Η HELLENIC TRAIN στο πλαίσιο των παρεχόμενων ή/και προβλεπόμενων στην παρούσα υπηρεσιών αναλαμβάνει τις αναγκαίες υπηρεσίες καθαριότητας του Τροχαίου Υλικού λαμβάνοντας υπόψη τη σκοπούμενη χρήση του τροχαίου υλικού, από εταιρεία παροχής υπηρεσιών καθαριότητας και με τους όρους που αυτές παρέχονται δυνάμει σύμβασης παροχής υπηρεσιών καθαριότητας από εταιρεία παροχής τέτοιων υπηρεσιών.

## **7.2. Υπηρεσίες διαχείρισης διαθεσιμότητας**

Στο πλαίσιο της παρούσας και σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο η ΣΕ δύναται να αιτηθεί εγγράφως από την HELLENIC TRAIN και η HELLENIC TRAIN θα παρέχει για όσο χρόνο τούτο απαιτηθεί στη ΣΕ Υπηρεσίες Διαχείρισης Διαθεσιμότητας Τροχαίου Υλικού, στα πλαίσια των Υπηρεσιών Τεχνικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης και με αμοιβή καθοριζόμενη όπως η αμοιβή της Συμπληρωματικής Συντήρησης.

Οι Υπηρεσίες Διαχείρισης Διαθεσιμότητας Τροχαίου Υλικού αφορούν στην επιλογή συγκεκριμένης μονάδας Τροχαίου Υλικού για την εκτέλεση συγκεκριμένου δρομολογίου λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες της παροχής των Υπηρεσιών Συντήρησης και υπό την επιφύλαξη του εκάστοτε ισχύοντος Προγράμματος Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης.

## **8. Παράδοση και Παραλαβή του Τροχαίου Υλικού**

Κατά την ημερομηνία θέσης της παρούσας σε ισχύ, παραδίδονται από τη ΣΕ στην HELLENIC TRAIN τα υφιστάμενα Τεχνικά Έγγραφα στην ελληνική γλώσσα με δαπάνες της ΣΕ για το Τροχαίο Υλικό το οποίο περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

(α) τα αρχεία των εκτελεσμένων Υπηρεσιών Συντήρησης, (β) τις χιλιομετρικές εκθέσεις, και (γ) πλήρη τεκμηρίωση εργασιών συντήρησης αν πρόκειται για ΤΥ που δεν έχει συντηρηθεί στο παρελθόν η HELLENIC TRAIN.

### **8.1. Αρχική παραλαβή του Τροχαίου Υλικού**

Η τεχνική κατάσταση για εκάστη μονάδα Τροχαίου Υλικού κατά το χρόνο της αρχικής παράδοσής του στην HELLENIC TRAIN, περιγράφεται στο Πρωτόκολλο Τεχνικής Κατάστασης που θα υπογραφεί μεταξύ των Μερών και θα συνταχθεί από την HELLENIC TRAIN σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας.

### **8.2 Παραλαβή του Τροχαίου Υλικού κατά τη Διάρκεια της Σύμβασης**

Η Παραλαβή του Τροχαίου Υλικού από τη ΣΕ, μετά τη συντήρησή του, προς κυκλοφορία και χρήση

στο πλαίσιο της Εμπορικής Εκμετάλλευσης θα εκτελείται ως ακολούθως:

(α) ο οδηγός ή ο επιθεωρητής της ΣΕ θα εκτελεί την επιθεώρηση που απαιτείται από τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας, κίνησης και καθήκοντων οδηγού για το Τροχαίο Υλικό,

(i) εάν δεν ανιχνευτούν προβλήματα κατά την επιθεώρηση, ο οδηγός ή ο επιθεωρητής της ΣΕ θα παραλαμβάνει τη μονάδα Τροχαίου Υλικού στο Μηχανοστάσιο, όπως καθορίζεται από τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας κίνησης και καθήκοντα οδηγού υπογράφοντας το σχετικό Φύλλο Παραλαβής κατ' άρθρο 8.5 (β) κατωτέρω

(ii) εάν ανιχνευθεί πρόβλημα κατά την επιθεώρηση θα καταχωρείται επί του Φύλλου Παραλαβής σύντομη περιγραφή του προβλήματος και αιτιολογημένη άρνηση παραλαβής αυτού, σε περίπτωση που αυτό αιτιολογείται για λόγους ασφάλειας της κυκλοφορίας. Η HELLENIC TRAIN σε περίπτωση που αποδεχτεί τη σχετική εγγραφή θα προβαίνει αμελλητί στις οφειλόμενες ενέργειες αντιμετώπισης του προβλήματος και άρσης αυτού. Σε περίπτωση διαφωνίας η υπόθεση θα εισάγεται προς επίλυση στην Επιτροπή του άρθρου 24 περί καθορισμού της αιτίας/υπαιτιότητας του προβλήματος.

### **8.3 Παράδοση Τροχαίου Υλικού κατά τη λήξη ή λύση της Σύμβασης**

Κατά τη λήξη ή λύση της παρούσας Σύμβασης το τροχαίο υλικό που τυχόν ευρίσκεται στις εγκαταστάσεις της HELLENIC TRAIN θα επιστρέφεται στη ΣΕ σε κατάσταση σύμφωνη με τον κύκλο συντήρησης και λαμβανομένης υπόψη της συνήθους φθοράς από τη χρήση, η οποία δεν θα βαρύνει την HELLENIC TRAIN εκτός εάν η φθορά προκλήθηκε από το γεγονός ότι η συντήρηση του Τροχαίου Υλικού δεν έλαβε χώρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της νομοθεσίας και του κατασκευαστή και με τη χρήση των κατάλληλων ανταλλακτικών.

Κατά την λήξη η λύση της Σύμβασης η ΣΕ και η HELLENIC TRAIN θα εκτελέσουν από κοινού επιθεώρηση του Τροχαίου Υλικού και θα συντάσσουν, ανά μονάδα του Τροχαίου Υλικού, φύλλο παράδοσης λόγω λύσης/καταγγελίας που θα περιλαμβάνει:

- την περιγραφή του Τροχαίου Υλικού, έκθεση της τεχνικής κατάστασης του Τροχαίου Υλικού (περιλαμβανομένων της κατάστασης υποσυστημάτων και τροχών και της χιλιομετρικής έκθεσης),
- τα μητρώα συντήρησης του Τροχαίου Υλικού (log books),
- κατάλογο Ανταλλακτικών που υπάρχουν διαθέσιμα για το εν λόγω Τροχαίο Υλικό, και
- τα Τεχνικά Έγγραφα

Σε περίπτωση διαφωνίας αυτή θα επιλύεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 24 της παρούσας.

**8.4** Σε περίπτωση μη εμφανίσεως οιαδήποτε των συμβαλλομένων, ο έτερος συμβαλλόμενος δικαιούται να συντάξει μόνος του το ανωτέρω φύλλο αφού προ δύο (2) εργασίμων ημερών

απευθύνει έγγραφη πρόσκληση στο άλλο μέρος, ορίζοντας τόπο και χρόνο διενέργειας τη επιθεώρησης. Το συντασσόμενο κατόπιν φύλλο παράγει τις αυτές έννομες συνέπειες σαν να έχει συνταχθεί από κοινού.

### **8.5 Διαδικασία Παράδοσης – Παραλαβής του Τροχαίου Υλικού**

Κατά την Παράδοση εκάστης μονάδας Τροχαίου Υλικού από τη ΣΕ στην HELLENIC TRAIN τόσο μετά την εκτέλεση κάθε δρομολογίου προς στάθμευση και φύλαξη, όσο και για την εκτέλεση των Υπηρεσιών Συντήρησης, αλλά και κατά την Παραλαβή αυτής, θα ακολουθείται ηπροβλεπόμενη στο παρόν άρθρο διαδικασία.

Η Παράδοση και Παραλαβή Τροχαίου Υλικού θα εκτελείται εντός των Εργοστασίων και Μηχανοστασίων του Παραρτήματος II. Οι κίνδυνοι που σχετίζονται με το Τροχαίο Υλικό (περιλαμβανομένων των κινδύνων από την υποχρέωση φύλαξης/στάθμευσης/καθαριότητας του Τροχαίου Υλικού) θα μεταφέρονται στην HELLENIC TRAIN κατά την ημερομηνία εισόδου στα Εργοστάσια ή Μηχανοστάσια και στη ΣΕ κατά την ημερομηνία εξόδου από τα Εργοστάσια ή Μηχανοστάσια.

#### **8.5 (α) Φύλλο Παράδοσης**

Κατά την Παράδοση θα συντάσσεται από εκπρόσωπο της ΣΕ Φύλλο Παράδοσης (“Φύλλο Παράδοσης”). Το Φύλλο Παράδοσης θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

(α) αύξοντα αριθμό του Τροχαίου Υλικού, (β) χρόνο Παράδοσης, και

(γ) τόπο Παράδοσης,

(δ) παρατηρήσεις αναφορικά με τη λειτουργική απόδοση (π.χ. ενδείξεις οργάνων) ή άλλα θέματα (π.χ. τεχνικές ανωμαλίες) που σχετίζονται με το Τροχαίο Υλικό και πρέπει να γνωστοποιηθούν στην HELLENIC TRAIN από το προσωπικό της ΣΕ με τη συμπλήρωση του σχετικού Φύλλου Τεχνικής Κατάστασης (Παράρτημα VIII). Ρητά συμφωνείται ότι η καταγραφή των ενλόγω παρατηρήσεων σε καμία περίπτωση δεν αίρει την ευθύνη της HELLENIC TRAIN για την πλήρη διάγνωση οποιονδήποτε βλαβών, ζημιών, ελαττωμάτων ή ανωμαλιών, ούτε περιορίζει τις προβλεπόμενες από την παρούσα Σύμβαση υποχρεώσεις της για την αποκατάσταση αυτών.

#### **8.5 (β) Φύλλο Παραλαβής**

Κατά την Παραλαβή θα συντάσσεται από εκπρόσωπο της HELLENIC TRAIN Φύλλο Παραλαβής (“Φύλλο Παραλαβής”). Το Φύλλο Παραλαβής θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα: (α)

αύξοντα αριθμό Τροχαίου Υλικού,

(β) χρόνο Παραλαβής,

(γ) τόπο Παραλαβής,



(δ) σημείωση εάν το Τροχαίο Υλικό έχει παραληφθεί με καθυστέρηση, και

(ε) παρατηρήσεις αναφορικά με τη λειτουργική απόδοση ή άλλα θέματα που σχετίζονται με το Τροχαίο Υλικό και πρέπει να γνωστοποιηθούν στη ΣΕ.

### **8.5 (γ) Εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι**

Τα φύλλα Παράδοσης και Παραλαβής θα υπογράφονται από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των Μερών.

### **8.6. Μεταβολή Στόλου**

Σε περίπτωση Μεταβολής Στόλου κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμφωνα με το άρθρο 18της παρούσας, τα Μέρη θα εκτελούν από κοινού επιθεώρηση του Τροχαίου Υλικού που αποσύρεται ή προστίθεται. Στην περίπτωση αυτή θα συντάσσεται από την HELLENIC TRAIN αρχείο παράδοσης που θα περιλαμβάνει:

- την περιγραφή του Τροχαίου Υλικού,
- το λόγο απόσυρσης ή προσθήκης Τροχαίου Υλικού από τις Υπηρεσίες Συντήρησης,
- έκθεση της τεχνικής κατάστασης του Τροχαίου Υλικού (περιλαμβανομένων της κατάστασης υποσυστημάτων και τροχών και της χιλιομετρικής έκθεσης),
- τα μητρώα συντήρησης του Τροχαίου Υλικού (log books), και
- κατάλογο Ανταλλακτικών που υπάρχουν διαθέσιμα για το εν λόγω Τροχαίο Υλικό. Το αρχείο παράδοσης θα πρέπει να τύχει της αποδοχής της ΣΕ ενώ σε περίπτωση διαφοράς αυτή θα επιλύεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 24 της παρούσας.

### **9. Τεκμηρίωση – Παροχή πληροφοριών - Αρχεία**

Η HELLENIC TRAIN υποχρεούται να τηρεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων για την εκτελούμενη συντήρηση του Τροχαίου Υλικού. Τα στοιχεία που κατ' ελάχιστο θα περιλαμβάνονται στη βάση δεδομένων είναι:

- Ο αναγνωριστικός αριθμός της μονάδας (NUMBER NVR UIC),
- Τα συνολικά διανυθέντα χιλιόμετρα της μονάδας,
- Το είδος της συντήρησης,
- Ημερομηνίες έναρξης και λήξης της συντήρησης, και
- Υλικά και ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν.

Η HELLENIC TRAIN υποχρεούται να τηρεί σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων τα πλήρη αρχεία συντήρησης και αποκατάστασης του Τροχαίου Υλικού (log books), καθώς και τα βιβλία απομάστευσης (black box), όπως αυτά προβλέπονται στα σχετικά εγχειρίδια λειτουργίας του κατασκευαστή, εφόσον παρέχει υπηρεσίες συντήρησης, ανεξάρτητα αν τούτα μισθώνονται από αυτήν ή από τρίτους

**9.1** Η HELLENIC TRAIN θα τηρεί αρχεία όλων των υλοποιούμενων Υπηρεσιών Συντήρησης (δελτία εργασίας, στοιχεία χιλιομετρικών διανύσεων και ωρών λειτουργίας), δεόντως καταχωρημένα με αριθμό Τροχαίου Υλικού ή αύξοντα αριθμό Ανταλλακτικού για όλα τα οχήματα και τους μηχανισμούς τους που συντηρούνται ή αντικαθίστανται (φρένα, τροχούς, μηχανές και λοιπά υποσυστήματα, μηχανισμούς και διατάξεις), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εφαρμοστέας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας.

Τα αρχεία αυτά θα περιλαμβάνουν ενδεικτικά: (i) τις παρασχεθείσες Υπηρεσίες Συντήρησης, (ii) την προέλευση των ελαττωμάτων (iii) την παρακολούθηση συνήθους φθοράς και ανάλυση ελαττωμάτων των Υποσυστημάτων, και (iv) τις βλάβες που προκλήθηκαν από βανδαλισμό ή/και εκούσια κακή χρήση.

Η HELLENIC TRAIN υποχρεούται να καθιστά διαθέσιμες όλες τις πληροφορίες που ευλόγως ζητά ηΣΕ, προκειμένου μεταξύ άλλων να καλύψει τις υποχρεώσεις της έναντι αντισυμβαλλομένων του και των αρμοδίων υπηρεσιών.

Τα Μέρη οφείλουν να ανταλλάσσουν αμέσως μεταξύ τους τυχόν πληροφορίες σχετικές με το Τροχαίο Υλικό και τους όρους ασφάλειας (π.χ. πληροφορίες σχετικά με τυχόν αφαίρεση αδειών, τυχόν περιορισμούς χρήσης κ.λπ.) και να συνεργάζονται για την αξιολόγηση ενδεχόμενων καταστάσεων που σχετίζονται με τους όρους ασφάλειας (ανάλυση κινδύνων), τη διόρθωσή τους, καθώς και τον έλεγχο των μέτρων ασφάλειας που ενδεχομένως λαμβάνονται από κάθε Μέρος.

**9.2.** Η HELLENIC TRAIN θα τηρεί είτε σε γραπτή, είτε σε ηλεκτρονική μορφή, πλήρη αρχεία για τις Υπηρεσίες Συντήρησης που θα παρέχει. Η HELLENIC TRAIN θα φροντίζει ώστε να τηρούνται πλήρως ενημερωμένα όλα τα προβλεπόμενα μητρώα συντήρησης (log books) και βιβλία απομάστευσης (Black box) όλων των μονάδων του Τροχαίου Υλικού, όπως αυτά προβλέπονται στα εγχειρίδια λειτουργίας αυτών. Η HELLENIC TRAIN θα εξασφαλίζει πρόσβαση τηςΣΕ στα εν λόγω αρχεία, μητρώα και σε όλα τα ψηφιακά δεδομένα που καταγράφονται σε πραγματικό χρόνο, όποτε της ζητείται.

Η HELLENIC TRAIN υποχρεούται όπως, εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την υποβολή σχετικού αιτήματος, θέτει στη διάθεση της αιτούσας εταιρεία η οποία θα στοιχειοθετεί το έννομο συμφέρον της, όλα τα έγγραφα των μονάδων Τροχαίου Υλικού τα οποία είτε απαιτούνται από τον Εκμισθωτή/Ιδιοκτήτη, είτε είναι απαραίτητα για την εκτέλεση των ελέγχων από τις αρμόδιες αρχές.

## **10. Γενικές υποχρεώσεις της HELLENIC TRAIN**

### **10.1 Σκοπός της συντήρησης**

Η συντήρηση του Τροχαίου Υλικού, γίνεται προκειμένου αυτό να παραμένει κατάλληλο για την ασφαλή και απρόσκοπτη εκτέλεση δρομολογίων και την Εμπορική Εκμετάλλευση εκ μέρους της ΣΕ, αποτελεί δε υποχρέωση και βαρύνει αποκλειστικά την HELLENIC TRAIN, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα Σύμβαση. Σκοπός της συντήρησης είναι η εξασφάλιση ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας και η διατήρηση υψηλής ποιότητας του Τροχαίου Υλικού προκειμένου αυτό να είναι διαρκώς κατάλληλο για την χρήση για την οποία προορίζεται από τη ΣΕ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα και την κείμενη νομοθεσία, λαμβανομένου υπόψη και της τεχνικής κατάστασης αυτού κατά τον χρόνο έναρξης παροχής των υπηρεσιών συντήρησης. Η HELLENIC TRAIN υποχρεούται στην ακριβόχρονη και έγκαιρη παροχή των Υπηρεσιών Συντήρησης και δεσμεύεται ότι θα εκτελεί τις απαιτούμενες εργασίες εντός των προβλεπόμενων υπό την παρούσα Σύμβαση χρόνων και προθεσμιών προκειμένου το Τροχαίο Υλικό να είναι διαθέσιμο και να μην παρεμποδίζεται ή καθυστερεί η Εμπορική Εκμετάλλευση.

### **10.2 Συμμόρφωση νομοθεσία και προδιαγραφές**

Η παροχή των Υπηρεσιών Συντήρησης του Τροχαίου Υλικού θα είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία σε σχέση με την ασφάλεια, την διαλειτουργικότητα και την ποιότητα των παρεχόμενων από τη ΣΕ υπηρεσιών. Η συντήρηση και Επισκευή του Τροχαίου Υλικού θα είναι επίσης σύμφωνη με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις εκάστοτε προδιαγραφές που υιοθετούν τα αρμόδια εθνικά ή ευρωπαϊκά όργανα σύμφωνα με την εθνική ή ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις καλές πρακτικές της βιομηχανίας (good industry practice). Σε περιπτώσεις σημαντικών αλλαγών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των πάσης φύσεως προδιαγραφών συντηρήσεως, οι οποίες έχουν ουσιώδη οικονομική επίπτωση στην παροχή των Υπηρεσιών συντήρησης από την HELLENIC TRAIN, οι νέες εργασίες που προκύπτουν θα εντάσσονται και θα αντιμετωπίζονται άπαξ ως Συμπληρωματική Συντήρηση.

### **10.3 Ανταλλακτικά και Υλικά**

Η HELLENIC TRAIN θα χρησιμοποιεί για τη συντήρηση ή Επισκευή του Τροχαίου Υλικού Ανταλλακτικά και Υλικά τα οποία θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και της εκάστοτε ισχύουσας ελληνικής ή ευρωπαϊκής νομοθεσίας και θα φέρει την ευθύνη σε περίπτωση ελαττώματος αυτών. Η HELLENIC TRAIN θα διασφαλίζει τον ορθό προγραμματισμό της προμήθειας ανταλλακτικών και τροχών, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ασφαλείας ή έλλειψης ανταλλακτικών ή τροχών.

Η HELLENIC TRAIN θα διατηρεί την πλήρη ευθύνη ως προς την ασφάλεια και λειτουργία από αστοχίες οφειλόμενες σε ελαττώματα Ανταλλακτικών ή Υλικών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια αυτής, με την επιφύλαξη της

περίπτωσης του άρθρου 5.2, όταν δηλαδή τα αναγκαία ανταλλακτικά προσκομίζονται από τη ΣΕ. Η HELLENIC TRAIN δεν φέρει ευθύνη σε περίπτωση έλλειψης ανταλλακτικών για την επισκευή πάσης φύσεως συμβάντων επί γραμμής ή γενικότερα ατυχήματος, σύγκρουσης, εκτροχιασμού ή πυρκαγιάς.

#### **10.4 Πιστοποίηση**

Η HELLENIC TRAIN δηλώνει ότι είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για τη συντήρηση του Τροχαίου Υλικού και πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται από τις προβλέψεις του ν. 4632/2019 ιδίως δε του άρθρου 66. Η HELLENIC TRAIN δεσμεύεται ότι θα διατηρήσει την εν λόγω πιστοποίηση καθ' όλη την διάρκεια της παρούσας. Η HELLENIC TRAIN υποχρεούται να διατηρεί και να προσκομίσει όποτε τούτο ζητηθεί στη ΣΕ ολοκληρωμένο φάκελο σχετικά με τις πιστοποιήσεις της.

Σε κάθε περίπτωση η HELLENIC TRAIN θα ενημερώνει αμελλητί τη ΣΕ για οποιαδήποτε τυχόν μεταβολή ως προς την πιστοποίηση αυτής, όπως ιδίως την τροποποίηση, ανανέωση, αναστολή ή/και ανάκληση του πιστοποιητικού αυτού.

#### **10.5 Επιθεώρηση**

Τόσο η ΣΕ όσο και οιοσδήποτε διαθέτει νομική σχέση με το Τροχαίο Υλικό διατηρούν το δικαίωμα να επιθεωρούν το Τροχαίο Υλικό οποτεδήποτε μετά από προηγούμενη γραπτή γνωστοποίηση δύο (2) ημερών προς την HELLENIC TRAIN και υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζει ουσιωδώς τις Υπηρεσίες Συντήρησης, για να εξακριβώσουν την κατάσταση στην οποία βρίσκεται το Τροχαίο Υλικό, τη συμβατότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών συντήρησης με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού καθώς και τυχόν φθορές ή μεταβολές του. Στο πλαίσιο αυτό η HELLENIC TRAIN υποχρεούται να εξασφαλίζει στους ανωτέρω το δικαίωμα επιθεώρησης του Τροχαίου Υλικού καθώς και των τηρούμενων μέτρων συντήρησης. Το δικαίωμα προς επιθεώρηση του Τροχαίου Υλικού περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά, την επιτόπου επίσκεψη στους χώρους παροχής Υπηρεσιών Συντήρησης, την παροχή πληροφόρησης επί των Υλικών και Ανταλλακτικών που ενσωματώνονται στο Τροχαίο Υλικό, τον έλεγχο και επαλήθευση της πραγματοποίησης αναφερόμενων Υπηρεσιών Συντήρησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Εάν κατά την διάρκεια των επιθεωρήσεων ή άλλως διαπιστωθεί έλλειψη τήρησης των βημάτων συντήρησης σε συγκεκριμένη μονάδα του Τροχαίου Υλικού, τότε θα απευθυνθεί σχετική ειδοποίηση στην HELLENIC TRAIN για την τήρηση των προδιαγραφών συντήρησης τάσσοντας εύλογη προθεσμία. Σε περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων της HELLENIC TRAIN εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στον όρο 17 της παρούσης.

## **10.6 Πρότυπα πιστοποίησης**

Η HELLENIC TRAIN θα παρέχει τις Υπηρεσίες Συντήρησης σύμφωνα με το πρότυπο πιστοποίησης ISO 9001 με βάση το οποίο θα παρέχει τις Υπηρεσίες Συντήρησης.

## **11. Γενικές υποχρεώσεις της ΣΕ**

### **11.1 Διάθεση στόλου**

Για τους σκοπούς της παροχής των υπηρεσιών συντήρησης η ΣΕ θα διαθέτει στην HELLENIC TRAIN:

(α) τις μονάδες τροχαίου υλικού στις εγκαταστάσεις συντήρησης του Παραρτήματος II,

(β) κάθε διαθέσιμη τεχνική πληροφορία απαραίτητη για την αξιολόγηση της συμπεριφοράς του Τροχαίου Υλικού και τη διάγνωση βλαβών, και

(γ) το Πρόγραμμα Λειτουργίας/Εμπορικής Εκμετάλλευσης.

### **11.2 Έγγραφα και πληροφορίες**

Η ΣΕ θα συνδράμει την HELLENIC TRAIN και θα της παρέχει, εντός εύλογου χρόνου από την υποβολή σχετικού εγγράφου αιτήματός της, τα έγγραφα και πληροφορίες που βρίσκονται στην διάθεσή της και είναι απαραίτητα για να μπορέσει η HELLENIC TRAIN να λάβει τις απαραίτητες άδειες και εξουσιοδοτήσεις ώστε η τελευταία να εκπληρώνει τους όρους της παρούσας Σύμβασης.

## **10.3 Προσωπικό οδήγησης**

Η ΣΕ θα παρέχει το αναγκαίο για τους ελιγμούς και κίνηση προσωπικό οδήγησης.

## **12. Πρόγραμμα Λειτουργίας/Εμπορικής Εκμετάλλευσης**

### **12.1 Τακτικά δρομολόγια**

Κατά το πρώτο δεκαήμερο του μηνός Δεκεμβρίου εκάστου έτους η ΣΕ θα καταθέσει στην HELLENIC TRAIN πίνακα, σύμφωνα με το σχετικό υπόδειγμα του Παραρτήματος V, των προγραμματισμένων τακτικών εμπορευματικών δρομολογίων του επόμενου έτους, προκειμένου η HELLENIC TRAIN να οργανώσει αναλόγως το Πρόγραμμα Υπηρεσιών Τακτικής/ Προληπτικής Συντήρησης του Τροχαίου Υλικού, ώστε να διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα των μονάδων Τροχαίου Υλικού για την απρόσκοπτη εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων. Παράλειψη της ΣΕ να κοινοποιήσει το πρόγραμμα εμπορικής εκμετάλλευσης απαλλάσσει την HELLENIC TRAIN από οιαδήποτε υποχρέωση παροχής υπηρεσιών συντήρησης και τυχόν ευθύνης αναγόμενης σε ελλιπή συντήρηση.

Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 12.2 κατωτέρω, η ΣΕ θα δικαιούται να τροποποιεί ελεύθερα και χωρίς οποιαδήποτε επιβάρυνση το Πρόγραμμα Λειτουργίας κατά τη διάρκειά του έτους και η HELLENIC TRAIN υποχρεούται να τροποποιεί αντιστοίχως το Πρόγραμμα Υπηρεσιών Προληπτικής Συντήρησης με την επιφύλαξη προηγούμενης γνωστοποίησης της HELLENIC TRAIN προ τριών (3) τουλάχιστον μηνών.

## **12.2 Έκτακτα δρομολόγια**

Κατά το τελευταίο 10ήμερο εκάστου μήνα η ΣΕ θα καταθέτει στην HELLENIC TRAIN πρόβλεψη εκτάκτων δρομολογίων για τον επόμενο μήνα σύμφωνα και κατ' αναλογία με τα σχετικά υποδείγματα του Παραρτήματος VI. Εντός πέντε (5) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση, η HELLENIC TRAIN εφόσον δύναται να ανταποκριθεί, θα αποστέλλει στη ΣΕ το επικαιροποιημένο Πρόγραμμα Υπηρεσιών Προληπτικής/Τακτικής Συντήρησης του Τροχαίου Υλικού προσαρμοσμένο κατά τέτοιον τρόπο ώστε, λαμβάνοντας υπόψη τα δηλωθέντα έκτακτα δρομολόγια, να διασφαλίζει την διαθεσιμότητα των μονάδων Τροχαίου Υλικού για την εκτέλεση αυτών.

## **13. Τίμημα Υπηρεσιών Συντήρησης**

### **13.1 Διάκριση**

Το τίμημα για τις Υπηρεσίες Συντήρησης διακρίνεται σε:

(α) Τίμημα Υπηρεσιών Προληπτικής/Τακτικής Συντήρησης,

(β) Τίμημα Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Έκτακτης Συντήρησης, και (γ) Τίμημα Υπηρεσιών Διαχείρισης Διαθεσιμότητας Τροχαίου Υλικού.

**13.2** Το Τίμημα Υπηρεσιών Συντήρησης θα καταβάλλεται στην HELLENIC TRAIN κατά τον χρόνο που συμφωνείται στις ειδικότερες διατάξεις της παρούσας με τραπεζικό έμβασμα στον υπ' αρ. υπ' αρ. 802002001004586 (IBAN: GR6801408020802002001004586) τραπεζικό λογαριασμό που τηρεί η HELLENIC TRAIN στην Τράπεζα ALPHA BANK.

**13.3.** Το Τίμημα των Υπηρεσιών Συντήρησης προβλέπεται στο Παράρτημα I της παρούσας. Το Τίμημα Υπηρεσιών Συντήρησης δύναται να αναθεωρείται ετησίως στα τέλη κάθε έτους με ισχύ για τον επόμενο χρόνο λαμβανομένων υπόψη των μεταβολών στα κόστη της εταιρείας (εργατικό κόστος, τιμές ανταλλακτικών κ.λπ.).

## **14. Τίμημα Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης**

### **14.1 Καθορισμός τιμήματος ανά τύπο τροχαίου υλικού**

Η Τακτική/Προληπτική συντήρηση των υφιστάμενων στο ελληνικό δίκτυο μονάδων κινητήριου

τροχαίου υλικού υπολογίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Τιμοκατάλογο του Παραρτήματος Ι της παρούσας και στην τιμή περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά και η διάρκεια κάθε μίας, του χρόνου μη εξαρτώμενου από λόγους ανωτέρας βίας ή αδυναμίας εύρεσης ανταλλακτικών.

Δεν περιλαμβάνονται εργασίες αποκατάστασης βλαβών ή ζημιών που δεν περιγράφονται στα δελτία εργασίας, ούτε αλλαγής τροχών.

#### **14.2 Ανταλλακτικά, Υλικά και Κόστος Φύλαξης/Καθαριότητας/Στάθμευσης**

Το Τμήμα Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για την παροχή των σχετικών Υπηρεσιών Συντήρησης συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, του κόστους εκτέλεσης των εργασιών και της συνολικής δαπάνης των Υλικών και των προβλεπόμενων Ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν κατά την παροχή των Υπηρεσιών Προληπτικής/Τακτικής Συντήρησης, όπως, επίσης, και του κόστους φύλαξης/καθαριότητας/στάθμευσης.

#### **14.3 Γνωστοποίηση στοιχείων**

Κάθε Μέρος εφόσον κληθεί οφείλει να γνωστοποιεί εγγράφως στο άλλο Μέρος όλα τα στοιχεία που θα τεκμηριώνουν τον ορθό υπολογισμό του κόστους και να χορηγούν τις αναγκαίες διευκρινίσεις και εξηγήσεις επί αυτών.

#### **14.4 Καταβολή - ΦΠΑ**

Το Τμήμα Υπηρεσιών Προληπτικής Συντήρησης, πλέον ΦΠΑ, θα καταβάλλεται στην HELLENIC TRAIN εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του εκάστου φορολογικού παραστατικού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον όρο 14.5. Τυχόν καθυστέρηση καταβολής του εκάστοτε οφειλόμενου ποσού του Τιμήματος Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης θα συνεπάγεται επιβάρυνσή του με τόκους υπερημερίας και δικαίωμα της HELLENIC TRAIN να ζητήσει την κατάπτωση της κατ' άρθρο 23 της παρούσας εγγυητικής επιστολής, αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα απαλλάσσει την HELLENIC TRAIN από οποιαδήποτε εκ των υποχρεώσεών της από την παρούσα, παρεκτός αν πληρούνται οι προβλέψεις του άρθρου 16.

**14.5** Ρητά συμφωνείται ότι κατά τη διάρκεια της παρούσας η χρέωση του Τιμήματος Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης στην HELLENIC TRAIN θα πραγματοποιείται απολογιστικά σε μηνιαία βάση σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία. Εντός δύο (2) ημερών από το τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός η ΣΕ θα λαμβάνει γνώση των ωρών λειτουργίας εκάστης μονάδας του Τροχαίου Υλικού από την HELLENIC TRAIN, καθώς και κατάσταση με τα εκτελεσθέντα χιλιόμετρα κάθε μονάδας του Τροχαίου Υλικού κατά το μήνα αυτό, συνοδευόμενη από υπολογισμό του μηνιαίου Τιμήματος Προληπτικών Υπηρεσιών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα

στην παράγραφο 14.1 της παρούσας και την ανάλυση των εργασιών με βάση το άρθρο 14.1 κατά τον μήνα αυτό. Εάν η ΣΕ δεν εγείρει εγγράφως αντιρρήσεις εντός δύο (2) ημερών, θα εκδίδεται το σχετικό φορολογικό παραστατικό και θα εξοφλείται από τη ΣΕ το μηνιαίο τίμημα κατά τα προβλεπόμενα στον όρο 14.4. Σε περίπτωση διαφωνίας το μηνιαίο Τίμημα Υπηρεσιών Προληπτικής/Τακτικής Συντήρησης ως έχει εξαχθεί από την HELLENIC TRAIN θα τιμολογείται και θα καταβάλλεται στο σύνολό του, η δε ΣΕ δύναται να προσφεύγει στη διαδικασία επίλυσης διαφορών του άρθρου 24 για το μέρος που αφορά στα τεχνικά στοιχεία της εν λόγω διαφοράς.

## **15. Τίμημα Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης**

### **15.1 Τίμημα**

Το Τίμημα Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης θα προϋπολογίζεται από την HELLENIC TRAIN σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ι της παρούσας.

**15.1.α** Οι Υπηρεσίες Διαχείρισης Διαθεσιμότητας του Τροχαίου Υλικού κοστολογούνται με βάση τις προβλέψεις για τον υπολογισμό του τιμήματος των Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης.

### **15.2 Γνωστοποίηση στοιχείων**

Κάθε Μέρος υποχρεούται να γνωστοποιεί εγγράφως στο άλλο Μέρος τα στοιχεία που θα τεκμηριώνουν την ορθή εφαρμογή του ως άνω τύπου για τον υπολογισμό του κόστους και να χορηγούν τις αναγκαίες διευκρινίσεις και εξηγήσεις επί αυτών.

Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ των μερών σε σχέση με τον υπολογισμό του Τιμήματος Συμπληρωματικών και Προαιρετικών Υπηρεσιών αυτή θα επιλύεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 24 της παρούσας.

### **15.3 Καταβολή Τιμήματος Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης**

Το Τίμημα Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης, θα συμφωνείται από τα Μέρη μετά από αναλυτικό και πλήρως τεκμηριωμένο λογαριασμό που θα αποστέλλει η HELLENIC TRAIN στη ΣΕ και θα καταβάλλεται στην HELLENIC TRAIN μετά την έγκριση του εν λόγω λογαριασμού και εντός τριάντα (30) ημερών από την έκδοση και αποστολή των σχετικών τιμολογίων της HELLENIC TRAIN, εκτός αν άλλως συμφωνείται κατά περίπτωση. Τυχόν καθυστέρηση καταβολής θα συνεπάγεται επιβάρυνση του εκάστοτε οφειλόμενου ποσού μετόκου υπερημερίας και δικαίωμα της HELLENIC TRAIN να ζητήσει την κατάπτωση της κατ' άρθρο 23 της παρούσας εγγυητικής επιστολής. Σε περίπτωση που για τις ανάγκες μιας Υπηρεσίας Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης σε κάποια μονάδα Τροχαίου Υλικού τοπροεκτιμώμενο κόστος προμηθείας Υλικών και



Ανταλλακτικών υπερβαίνει το ποσό των εβδομήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (€75.000), η HELLENIC TRAIN θα δικαιούται να ζητήσει από τη ΣΕ εύλογη (λαμβανομένων υπόψη και των σχετικών όρων των συμβάσεων προμηθείας) προκαταβολή προκειμένου να προμηθευτεί τα απαιτούμενα Υλικά και Ανταλλακτικά, η οποία όμως σε κάθε περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει ποσοστό 60% του προεκτιμώμενου κόστους Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης.

## **16. Αναστολή της Σύμβασης**

### **16.1 Ελάχιστο ύψος οφειλής**

Εάν το συνολικό ύψος των ανεξόφλητων οφειλών της ΣΕ προς την HELLENIC TRAIN υπό την παρούσα Σύμβαση υπερβαίνει το ποσό της εγγυητικής επιστολή του άρθρου 23 κατωτέρω η HELLENIC TRAIN θα δικαιούται, μετά από προηγούμενη γραπτή ειδοποίηση και εντός προθεσμίας που δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία λήψης αυτής από την Σ.Ε., να αναστείλει την παροχή των Υπηρεσιών Συντήρησης μέχρι την εξόφληση των σχετικών οφειλών και των τυχόν εύλογων δαπανών ή κόστους με το οποίο η HELLENIC TRAIN επιβαρύνθηκε συνεπεία της καθυστέρησης εξόφλησης και αναστολής των Υπηρεσιών Συντήρησης σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

### **16.2. Επιπτώσεις στο Πρόγραμμα Υπηρεσιών Συντήρησης**

Το Πρόγραμμα Υπηρεσιών Προληπτικής/Τακτικής Συντήρησης θα προσαρμόζεται ώστε να λαμβάνεται υπ' όψιν η περίοδος αναστολής.

## **17. Ευθύνη της HELLENIC TRAIN**

### **17.1 Αποκατάσταση**

Η HELLENIC TRAIN θα ευθύνεται αποκλειστικά για την αποκατάσταση των πάσης φύσεως ζημιών της ΣΕ ή του Τροχαίου Υλικού ή του προσώπου ή της περιουσίας τρίτων που οφείλονται στην πλημμελή εκπλήρωση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση.

### **17.2** Στις περιπτώσεις αυτές η HELLENIC TRAIN ειδικότερα υποχρεούται:

(α) σε πλήρη αποκατάσταση της ζημίας ή απώλειας ή καταστροφής του Τροχαίου Υλικού μεδικές της δαπάνες, λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής κατάστασης στην οποία αυτό βρισκόταν πριν από την επέλευση της ζημίας ή απώλειας ή καταστροφής λαμβανομένων υπόψη του Πρωτοκόλλου Τεχνικής Κατάστασης, του κύκλου ζωής και συντήρησης αυτού και τις προδιαγραφές

του κατασκευαστή, καθώς και

(β) στην καταβολή πλήρους αποζημιώσεως στη ΣΕ για πάσης φύσεως θετικές ζημίες τις οποίες αυτή έχει υποστεί εξ αυτής της αιτίας και κατ' ανώτατο μέχρι του ετήσιου συμβατικού τιμήματος υπηρεσιών προληπτικής συντήρησης που καταβλήθηκε για το προηγούμενο του συμβάντος έτους.

### **17.3 Δικονομικός εγγυητής**

Η HELLENIC TRAIN αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στη ΣΕ όλα τα τυχόν επιδικασθέντα ποσά αποζημιώσεων, πρόστιμα, χρηματικές ποινές, κλπ., συμπεριλαμβανομένων και των επ' αυτών πάσης φύσεως προσαυξήσεων, τόκων, κλπ. που τυχόν θα καταλογιστούν σε βάρος της ΣΕ για λόγους αναγόμενους στη συντήρηση ή φύλαξη του Τροχαίου Υλικού από την HELLENIC TRAIN ή/και από τους προστηθέντες, βοηθούς εκπληρώσεως, υπεργολάβους ή υπομισθωτές αυτής, καθιστάμενη (η HELLENIC TRAIN) δικονομικός εγγυητής. Η ΣΕ θα ενημερώνει την HELLENIC TRAIN άμεσα και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση για την ύπαρξη τυχόν σχετικών κατά τα ως άνω αξιώσεων, ποινών ή προστίμων και θα επιτρέπει στην HELLENIC TRAIN να ασκεί όλα τα ένδικα μέσα και βοηθήματα για την αντίκρουση ή/και μείωση του ύψους αυτών. Η ΣΕ θα προσεπικαλεί την HELLENIC TRAIN στις σχετικές δίκες, η δε HELLENIC TRAIN θα υποχρεούται να ασκεί παρέμβαση στις δίκες αυτές. Η ΣΕ δεν θα ομολογεί ευθύνη ή συμβιβάζει ή συμψηφίζει οποιαδήποτε απαίτηση για λόγους σχετικούς με τη συντήρηση του Τροχαίου Υλικού από την HELLENIC TRAIN και/ή τους προστηθέντες αυτής, εκπροσώπους, υπεργολάβους ή υπομισθωτές χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της HELLENIC TRAIN, παραβίαση δε της εν λόγω υποχρέωσης απαλλάσσει την HELLENIC TRAIN πάσης ευθύνης.

### **17.4 Εξαιρέσεις**

Η HELLENIC TRAIN δεν θα ευθύνεται για την αποκατάσταση ζημίας της ΣΕ εφόσον αυτή οφείλεται σε:

(α) υπαίτια πράξη ή παράλειψη της ΣΕ,

(β) βανδαλισμούς, πλην αυτών που λαμβάνουν χώρα εντός των χώρων ευθύνης της εφόσον αποδεικνύεται πλημμελής φύλαξη, ήτοι φύλαξη που υπολείπεται της γνωστοποιηθείσας στη ΣΕ,

(γ) ελάττωμα Τροχαίου Υλικού, εκτός αν αυτό οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη της HELLENIC TRAIN,

(δ) σε υπηρεσία συντήρησης ή επισκευής που δεν εμπίπτει στην ευθύνη της HELLENIC TRAIN υπό την παρούσα Σύμβαση,

(ε) Γενικές Εξαιρέσεις: Κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας, πόλεμος, κοινωνικές και πολιτικές ταραχές, πυρηνικά, ακτινοβολίες, μολυσματικές, λοιμώδεις και μεταδοτικές ασθένειες, σεισμός,

έντονα καιρικά φαινόμενα, κλπ.,

(στ) Ειδικές Εξαιρέσεις: Διάβρωση, σκουριά,

(ζ) η HELLENIC TRAIN δεν θα υπέχει ευθύνη για άμεσα ή έμμεσα ελαττώματα ή την πρόκληση εξ αυτών περαιτέρω ζημιών εάν έχουν παρασχεθεί από τρίτους Υπηρεσίες Τακτικής/ Προληπτικής Συντήρησης, Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης ή/και Υπηρεσίες Εκτεταμένης Συντήρησης, (η) εάν η ΣΕ αποφασίσει να μην προχωρήσει στην εκτέλεση Συμπληρωματικών/Εκτακτων Υπηρεσιών Συντήρησης η HELLENIC TRAIN δεν ευθύνεται για τις συνέπειες οποιασδήποτε ζημίας που επήλθε στο εν λόγω Τροχαίο Υλικό αποκλειστικά εξ αυτής της αιτίας, και

(θ) Η HELLENIC TRAIN δεν θα φέρει κατά τη διάρκεια του σταβλισμού των μονάδων Τροχαίου Υλικού - σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παραγράφους 7.1.1 και 7.1.2 – καμία ευθύνη γιακάθε ζημία, απώλεια ή καταστροφή του Τροχαίου Υλικού, καθώς και για κάθε πρόκληση υλικής ζημίας ή βλάβης σε βάρος της περιουσίας ή του προσωπικού της ΣΕ ή τρίτων, η οποίαδεν οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη της HELLENIC TRAIN, των προστηθέντων ή υπερβολάβων αυτής, ακόμα και αν οφείλεται σε Γεγονός Ανωτέρας Βίας. Σε περίπτωση που οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη της HELLENIC TRAIN, των προστηθέντων ή υπερβολάβων αυτής η HELLENIC TRAIN υποχρεούται σε αποκατάσταση ή ακόμη και αντικατάσταση του Τροχαίου Υλικού λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής κατάστασης αυτού σύμφωνα με το Πρωτόκολλο ΤεχνικήςΚατάστασης και του κύκλου ζωής και συντήρησης αυτού, καθώς και στην αποκατάσταση ή αποζημίωση της ζημίας ή βλάβης σε βάρος της περιουσίας ή του προσώπου της ΣΕ ή τρίτων.

**17.5.** Στο πλαίσιο παράδοσης/παραλαβής του Τροχαίου Υλικού κατά τα οριζόμενα στο άρθρο8 της παρούσας, εάν διαπιστωθεί πρόβλημα που οφείλεται σε ανεπαρκή παροχή Υπηρεσιών Συντήρησης ή σε ανεπαρκή φύλαξη από την HELLENIC TRAIN ή από προστηθέντες ή υπερβολάβους αυτής ή άλλη πράξη ή παράλειψη αυτής ή σε κινδύνους που έχει αναλάβει αυτή σύμφωνα με την παρούσα ή τον νόμο, η HELLENIC TRAIN θα το αντιμετωπίζει με αποκλειστικά δική της ευθύνη και δαπάνες. Εάν το πρόβλημα δεν οφείλεται σε ανεπαρκή παροχή Υπηρεσιών Συντήρησης ή σε ανεπαρκή φύλαξη αυτής από την HELLENIC TRAIN ή από προστηθέντες ή υπερβολάβους αυτής ή άλλη πράξη ή παράλειψη αυτής ή σε κινδύνους που έχει αναλάβει αυτή σύμφωνα με την παρούσα ή τον νόμο, τότε θα αντιμετωπίζεται από την HELLENIC TRAIN με την παροχή, κατά περίπτωση, Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης ή Προαιρετικών Υπηρεσιών Συντήρησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας.

Τυχόν διαφωνία των Μερών σε σχέση με το παρόν άρθρο θα επιλύεται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 24 ή το άρθρο 32 της παρούσας.

#### **17.6 Υποκατάσταση**

Σε περίπτωση που η ΣΕ δικαιούται να απαιτήσει από τρίτους αποζημίωση λόγω βλάβης ή καταστροφής τμήματος του Τροχαίου Υλικού, η οποία αποκαταστάθηκε ή αποζημιώθηκε από την HELLENIC TRAIN, αυτή θα υποκαθίσταται στα δικαιώματα της ΣΕ έναντι των τρίτων, ώστε να έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει ισόποσο τμήμα της αποζημίωσης που θα έχει καταβάλει στη ΣΕ για την ίδια αιτία, η οποία εξακολουθεί να ευθύνεται προς την HELLENIC TRAIN δυνάμει της παρούσας και μέχρι της πλήρους αποζημίωσης της HELLENIC TRAIN από τον τρίτο, της ΣΕ παραιτούμενης ρητά του τυχόν δικαιώματός της περί ενστάσεως διζήσεως.

## **18. Μεταβολή Στόλου**

### **18.1 Μεταβολή**

Είναι δυνατή κατά τη διάρκεια της παρούσας η μεταβολή της σύνθεσης του Στόλου, με την προσθήκη ή απόσυρση μονάδων Τροχαίου Υλικού από αυτόν («**Μεταβολή Στόλου**») και μετά από αίτημα της ΣΕ υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 18.2 της παρούσας.

### **18.2 Έγγραφο αίτημα**

Οποιοδήποτε αίτημα για Μεταβολή Στόλου θα υποβάλλεται εγγράφως από τη Σ.Ε. και θα συνοδεύεται από σχετικές πληροφορίες.

### **18.3 Αποζημίωση HELLENIC TRAIN**

Υπό την προϋπόθεση ότι η Μεταβολή του Στόλου δεν κατέστη αναγκαία συνεπεία πράξης ή παράλειψης της HELLENIC TRAIN, η HELLENIC TRAIN δικαιούται να αναζητήσει από τη ΣΕ τις δαπάνες στις οποίες προέβη προκειμένου να είναι σε θέση να παρέχει τις Υπηρεσίες Συντήρησης του αποσυρόμενου Τροχαίου Υλικού, περιλαμβανομένων κόστους συμβάσεων έργου και ανταλλακτικών που αποδεδειγμένα προμηθεύτηκε η HELLENIC TRAIN για τις ανάγκες της ετήσιας συντήρησης του αποσυρόμενου Τροχαίου Υλικού. Κατά τον υπολογισμό του κόστους Ανταλλακτικών δεν θα λαμβάνονται υπόψη εκείνα τα Ανταλλακτικά τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν από την HELLENIC TRAIN σε άλλες μηχανές έλξης ή τροχαίο υλικό (της ΣΕ ή άλλου φορέα ή σιδηροδρομικής επιχείρησης) ή εκείνα τα οποία μπορούν να επιστραφούν στον προμηθευτή τους, οπότε στις περιπτώσεις αυτές η ΣΕ θα επιβαρύνεται μόνο με τις τυχόν διαφορές.

Η ΣΕ θα απαλλάσσεται σε κάθε περίπτωση από την υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης προς την HELLENIC TRAIN για τις δαπάνες στις οποίες η τελευταία προέβη προκειμένου να είναι σε θέση να παρέχει τις Υπηρεσίες Συντήρησης του αποσυρόμενου Τροχαίου Υλικού εφόσον έχει ειδοποιήσει κάθε φορά την HELLENIC TRAIN για την επικείμενη Μεταβολή Στόλου προ έξι (6)

μηνών.

## **19. Παρακολούθηση της Σύμβασης**

### **19.1 Εφαρμογή παρόντος άρθρου**

Το παρόν άρθρο θα τεθεί σε εφαρμογή κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας.

### **19.2 Περιοδικές συναντήσεις**

Τα Μέρη θα διεξάγουν περιοδικές συναντήσεις για τους σκοπούς παρακολούθησης της Σύμβασης. Συγκεκριμένα:

#### **(α) Ημερήσιες Συναντήσεις**

Οι εκπρόσωποι των Μερών θα συνεννοούνται σε καθημερινή βάση για να συντονίσουν τις Υπηρεσίες Συντήρησης και να προβούν σε από κοινού επιθεώρηση του Τροχαίου Υλικού κατά την Εμπορική Εκμετάλλευση. Μετά από την κοινού επιθεώρηση τα Μέρη θα συντάσσουν και υπογράφουν σχετική έκθεση.

#### **(β) Μηνιαίες Συναντήσεις**

Κάθε μήνα οι εκπρόσωποι των Μερών θα προβαίνουν στην ανασκόπηση υλοποίησης της Σύμβασης κατά τον προηγούμενο μήνα, η οποία θα περιλαμβάνει ενδεικτικά: (α) τις Υπηρεσίες Συντήρησης που παρασχέθηκαν και τα αναλώσιμα και Ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν σχετικά (β) τις πραγματικά διανυθείσες χιλιομετρικές αποστάσεις του Στόλου (γ) τη συμμόρφωση με τους όρους και τις προϋποθέσεις της Σύμβασης, και (δ) άλλα θέματα από τυχόν προέκυψαν κατά την υλοποίηση της Σύμβασης.

## **20. Ποινικές ρήτρες κατά HELLENIC TRAIN**

**20.1** Πέραν των ποινικών ρητρών, που καταπίπτουν εις βάρος της HELLENIC TRAIN για παραβίαση υποχρεώσεων της σύμφωνα με ειδικότερες προβλέψεις της παρούσας, η HELLENIC TRAIN υποχρεούται σε καταβολή ποινικών ρητρών προς τη ΣΕ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν άρθρο.

**20.2** Σε περίπτωση που οι Υπηρεσίες Συντήρησης καθυστερήσουν πέραν του προβλεπόμενου/συμφωνηθέντος χρόνου για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητα της ΣΕ και εφόσον η καθυστέρηση αυτή επηρεάζει τον συμφωνηθέντα δείκτη διαθεσιμότητας με συνέπεια οποιαδήποτε μονάδα Τροχαίου Υλικού να μην είναι διαθέσιμη προς Εμπορική Εκμετάλλευση από τη ΣΕ για διάστημα που υπερβαίνει τις είκοσι τέσσερις (24) ώρες από την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα παράδοσης, τότε θα καταπίπτει σε βάρος της HELLENIC TRAIN ποινική ρήτρα ύψους €500 για κάθε ημέρα και για κάθε μονάδα Τροχαίου Υλικού που δεν είναι διαθέσιμη εξ αυτής της αιτίας.

**20.3** Ρητά συμφωνείται ότι οι ως άνω ποινικές ρήτρες επιβάλλονται στην HELLENIC TRAIN εν είδει ποινής για την χρονική καθυστέρηση και σε καμία περίπτωση δεν αίρουν ούτε καθ' οιονδήποτε τρόπο περιορίζουν την υποχρέωση της HELLENIC TRAIN για αποζημίωση της ΣΕ κατά τα οριζόμενα στον άρθρο 17.2. της παρούσας για οποιαδήποτε ζημία έχει αυτή τυχόν υποστεί εξ' αυτής της αιτίας ούτε το δικαίωμα καταγγελίας της παρούσας σύμβασης.

**20.4** Τα μέρη αποδέχονται ανεπιφύλακτα την ως άνω ποινική ρήτρα ως δίκαιη, εύλογη και αναλογική λαμβανομένης υπόψη της μεγάλης σημασίας της διαθεσιμότητας των μονάδων Τροχαίου Υλικού για την δραστηριοποίηση της Σ.Ε. ως Σιδηροδρομικής Επιχείρησης.

### **20.5 Ανώτατο όριο Ποινικών Ρητρών**

Το ανώτατο ποσό των προβλεπόμενων στο παρόν άρθρο Ποινικών Ρητρών που μπορεί να επιβάλλεται από τη ΣΕ στην HELLENIC TRAIN, δεν δύναται να υπερβαίνει κατ' έτος ποσό ίσο με € 25.000. Οι παρούσες ρήτρες δεν καταλαμβάνουν περιπτώσεις εσφαλμένης τεχνικά παροχής υπηρεσιών συντήρησης.

### **20.6 Επίλυση διαφωνίας**

Σε περίπτωση διαφωνίας των Μερών σε σχέση με τον καθορισμό των Ποινικών Ρητρών, αυτή θα επιλύεται από την Τεχνική Επιτροπή (εφόσον πρόκειται για Τεχνική Διαφορά) του άρθρου 24 άλλως σύμφωνα με το άρθρο 32 της παρούσας.

## **21. Ποινικές ρήτρες κατά ΣΕ**

### **21.1 Καταλογισμός**

Σε περίπτωση καθυστερημένης παράδοσης του Τροχαίου Υλικού από τη ΣΕ σε σχέση με το εκάστοτε ισχύον Πρόγραμμα Εργασιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται, για λόγους που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΣΕ, θα επιβάλλεται σε βάρος της ΣΕ ποινική ρήτρα ποσού €500 για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

### **21.2 Ανώτατο όριο ποινικής ρήτρας**

Το ανώτατο όριο ποινικής ρήτρας που θα καταλογίζεται από HELLENIC TRAIN σε βάρος της ΣΕ κατά τη διάρκεια ενός έτους, δεν θα υπερβαίνει αθροιστικά το ποσό των € 25.000 ανά μονάδα τροχαίου υλικού.

### **21.3 Επίλυση διαφωνίας**

Σε περίπτωση διαφωνίας των Μερών σε σχέση με τον καθορισμό της ποινικής ρήτρας, αυτή θα επιλύεται από την Τεχνική Επιτροπή (εφόσον πρόκειται για Τεχνική Διαφορά) του άρθρου 24 άλλως σύμφωνα με το άρθρο 32 της παρούσας.

## **22. Πνευματική Ιδιοκτησία**

### **22.1 Χωρίς αντάλλαγμα**

Τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της HELLENIC TRAIN θα παραμείνουν στην ιδιοκτησία της. Δεν οφείλεται ιδιαίτερο αντάλλαγμα για τη χρήση δικαιωμάτων Πνευματικής Ιδιοκτησίας από την HELLENIC TRAIN για λογαριασμό της ΣΕ, αφού αυτό εμπεριέχεται στο Τίμημα Υπηρεσιών Συντήρησης.

### **22.2 Πνευματική Ιδιοκτησία τρίτων**

Η HELLENIC TRAIN θα διασφαλίσει ότι κατά την παροχή των Υπηρεσιών Συντήρησης δεν θα θιγούν δικαιώματα Πνευματικής Ιδιοκτησίας τρίτων. Η HELLENIC TRAIN θα αποζημιώνει και κρατά αζήμια τη ΣΕ από και έναντι οποιασδήποτε υποχρέωσης, ζημίας, κόστους, εξόδων, ποινικών ρητρών και τόκων που προκύπτουν από ή σχετίζονται με οποιαδήποτε απαίτηση τρίτου η οποία εγείρεται κατά της ΣΕ, λόγω του ότι η HELLENIC TRAIN χρησιμοποιεί ή εκμεταλλεύεται οποιαδήποτε δικαιώματα Πνευματικής Ιδιοκτησίας που ανήκουν σε τρίτο πρόσωπο.

## **23. Εγγύηση**

### **23.1 Εγγυητική επιστολή**

Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της παρούσας, η ΣΕ θα παραδώσει στην HELLENIC TRAIN ως εγγύηση για την καλή εκτέλεση των υποχρεώσεών της από την παρούσα, εγγυητική επιστολή σε πρώτη ζήτηση για ποσό ίσο με το ελάχιστο μέσο μηνιαίο τίμημα υπηρεσιών προληπτικής συντήρησης του συντηρούμενου στόλου για το προηγούμενο έτος. Το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής θα αναπροσαρμόζεται σε κάθε ετήσια περίοδο από την υπογραφή της παρούσας, ώστε κάθε φορά το καλυπτόμενο από αυτήν ποσό να αντιστοιχεί σε ποσό ίσο με ένα ελάχιστο μέσο μηνιαίο τίμημα υπηρεσιών προληπτικής συντήρησης του συντηρούμενου στόλου. Μη παράδοση της εγγυητικής επιστολής του παρόντος όρου αναστέλλει την ισχύ της παρούσας. Κατά την έναρξη της παρούσας το ποσό της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται με συμφωνία των μερών και οφείλει να λαμβάνει υπόψη του μέσο μηνιαίο τίμημα υπηρεσιών συντήρησης όμοιου τροχαίου υλικού που ήδη συντηρεί η HELLENIC TRAIN. Σε περίπτωση δε που το ανεξόφλητο υπόλοιπο υπηρεσιών προληπτικής συντήρησης της ΣΕ προς την HELLENIC TRAIN υπερβαίνει το ποσό της χορηγηθείσας εγγυητικής επιστολής, η HELLENIC TRAIN δικαιούται να διακόψει την παροχή υπηρεσιών συντήρησης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 16.

### **23.2 Κατάπτωση**

Σε περίπτωση παραβίασης των όρων της παρούσας η HELLENIC TRAIN θα δικαιούται να ζητεί από την εκδότρια τράπεζα τη μερική ή ολική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής και να εισπράττει το αντίστοιχο ποσό. Ειδικότερα η τράπεζα θα υποχρεούται να καταβάλει στην HELLENIC TRAIN το αιτούμενο ποσό εντός πέντε (5) ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος από αυτήν παραιτούμενη του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως.

### **23.3 Επιστροφή**

Η εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στη ΣΕ εντός δέκα (10) ημερών από τη λήξη της παρούσας, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υφίστανται ανεξόφλητη απαίτηση της HELLENIC TRAIN.

### **23.4 Εκδότριες Τράπεζες**

Οι εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται για τις ανάγκες της παρούσας Σύμβασης θα εκδίδονται από τράπεζες που λειτουργούν νόμιμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή στον Ευρωπαϊκό οικονομικό χώρο (ΕΟΧ). Εάν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης, το πιστωτικό ίδρυμα που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή έχει πιστοληπτική διαβάθμιση μικρότερη κατά δύο μονάδες αυτής του ελληνικού δημοσίου για διάστημα τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών, τότε η εκάστοτε εταιρεία οφείλει εντός τριάντα 30 ημερών από την προηγούμενη σχετική όχληση της αντισυμβαλλόμενης της να παράσχει νέα εγγυητική επιστολή με τους ίδιους όρους, άλλως ιδρύεται αυτοτελής λόγος



καταγγελίας της Σύμβασης.

## **24. Τεχνική Επιτροπή**

### **24.1 Αρμοδιότητες**

Κάθε Τεχνική Διαφορά μεταξύ των Μερών θα εισάγεται υποχρεωτικά προς επίλυση σε τεχνική επιτροπή (“**Τεχνική Επιτροπή**”), πριν την εισαγωγή της προς επίλυση σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 32. Τα Μέρη δικαιούνται να προσφύγουν στα προβλεπόμενα στο άρθρο 32 μόνο μετά την έκδοση σχετικού πορίσματος της Τεχνικής Επιτροπής.

### **24.2 Σύσταση**

Η Τεχνική Επιτροπή θα αποτελείται από τρία μέλη-πραγματογνώμονες και τα αναπληρωματικά τους. Τα μέλη της Τεχνικής Επιτροπής ορίζονται από τα Μέρη εντός ενός (1) μηνός από τη θέση σε ισχύ της παρούσας και θα πρέπει να διαθέτουν την κατάρτιση και εμπειρία που είναι απαραίτητες για την επίλυση της διαφοράς που καλούνται να επιλύσουν. Ένα μέλος θα ορίζεται από τη ΣΕ, ένα από την HELLENIC TRAIN και το τρίτο (το οποίο θα είναι και ο Πρόεδρος) από κοινού από τα Μέρη μεταξύ ανεξάρτητων τεχνικών εμπειρογνομώνων. Εάν τα Μέρη δεν συμφωνήσουν στον ορισμό του τρίτου μέλους, τότε αυτό θα διορίζεται μετά από αίτημα ενός από τα Μέρη από τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ). Το κάθε Μέρος θα έχει δικαίωμα να αντικαθιστά οποτεδήποτε το μέλος που έχει διορίσει με σχετική ειδοποίηση στο άλλο Μέρος πέντε (5) ημέρες πριν από το διορισμό του νέου μέλους.

### **24.3 Προσφυγή**

Η υποβολή της διαφοράς στην Τεχνική Επιτροπή συντελείται με την αποστολή έγγραφης ειδοποίησης (“**Προσφυγή**”) προς το άλλο Μέρος και τα μέλη της Τεχνικής Επιτροπής. Η Προσφυγή πρέπει να αναφέρει ότι υποβάλλεται σύμφωνα με το παρόν άρθρο και θα παρέχει πλήρη στοιχεία για τον προσδιορισμό της διαφοράς ή αντιδικίας.

### **24.4 Απόφαση περί διαφοράς**

Η Τεχνική Επιτροπή θα αποφασίζει, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από της υποβολής της Προσφυγής, αν και σε ποιο βαθμό η διαφορά αποτελεί Διαφορά που θα επιλυθεί από την ίδια.

### **24.5 Τόπος**

Τόπος της διαδικασίας επίλυσης της διαφοράς ορίζεται η Αθήνα και η Τεχνική Επιτροπή διεξάγεται η διαδικασία επίλυσης της διαφοράς με τον τρόπο που θα κρίνει κατάλληλο και σύμφωνα με τις αρχές της ίσης μεταχείρισης.

### **24.6 Προτάσεις των Μερών**

Τα Μέρη υποβάλλουν στην Τεχνική Επιτροπή προτάσεις και κάθε υποστηρικτικό ή αποδεικτικό στοιχείο ή έγγραφο εντός 20 ημερών από την παραπομπή του θέματος στην Τεχνική Επιτροπή. Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ζητεί από τα Μέρη να υποβάλουν επιπλέον στοιχεία που κρίνει απαραίτητα.

#### **24.7 Συζήτηση**

Η Τεχνική Επιτροπή καθορίζει την ημερομηνία συζήτησης το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την παραπομπή του θέματος σε αυτήν. Σε κάθε συνεδρίαση ενώπιον της Τεχνικής Επιτροπής θα παρίστανται οι εκπρόσωποι των Μερών. Κατά τη συνεδρίαση κάθε Μέρος προβαίνει σε σύντομη παρουσίαση της θέσης του.

#### **24.8 Πόρισμα**

Η Τεχνική Επιτροπή εκδίδει με πλειοψηφία των μελών της (εκτός εάν έχει ήδη επιτευχθεί συμβιβασμός μεταξύ των Μερών) πόρισμα εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τη συζήτηση της υπόθεσης. Η Τεχνική Επιτροπή δύναται, κατόπιν συμφωνίας των Μερών ή, αιτιολογημένα, με πρωτοβουλία της, να παρατείνει την προθεσμία αυτή για εύλογο χρονικό διάστημα.

Το πόρισμα της Τεχνικής Επιτροπής επί Τεχνικής Διαφοράς είναι υποχρεωτικό για τα Μέρη. Για Τεχνικές Διαφορές με οικονομικές συνέπειες ή επιμερισμό της υπαιτιότητας ή επιμερισμό των δαπανών και σε περίπτωση μη αποδοχής του οικονομικού μέρους ή του επιμερισμού της υπαιτιότητας ή του επιμερισμού των δαπανών του πορίσματος της Τεχνικής Επιτροπής, το θιγόμενο Μέρος δικαιούται να προσφύγει εντός είκοσι (20) ημερών από την έκδοση του προσβαλλόμενου πορίσματος, στη διαδικασία επίλυσης διαφοράς του άρθρου 36 της παρούσας, με αίτημα τη μεταρρύθμιση των οικονομικών συνεπειών ή του επιμερισμού της υπαιτιότητας ή του επιμερισμού των δαπανών της διαδικασίας του άρθρου 32.

#### **24.9 Γλώσσα εργασιών - Δαπάνες**

Οι εργασίες και πορίσματα της Τεχνικής Επιτροπής θα διεξάγονται στην Ελληνική και/ή στην Αγγλική γλώσσα. Το κάθε Μέρος βαρύνεται με το κόστος της αμοιβής του μέλους που διόρισε, και τα δύο μέλη θα καταβάλουν εξ ημισείας το κόστος της αμοιβής του Προέδρου.

#### **24.10 Μη αναστολή της παρούσας**

Οποιαδήποτε Διαφορά ανακύψει μεταξύ των Μερών δεν θα αναστέλλει για οποιονδήποτε λόγο την εκτέλεση της παρούσας.

#### **24.11 Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων Και Συμβάντων**

Σε περίπτωση που εκδοθεί πόρισμα από την Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 4313/2014, τούτο κατισχύει του πορίσματος του όρου 24.8 του παρόντος παρεκτός αν τα Μέρη συμφωνήσουν εγγράφως διαφορετικά.

#### **25. Θέση σε ισχύ - Διάρκεια**

##### **25.1 Θέση σε ισχύ**

Η παρούσα σύμβαση και το σύνολο των όρων αυτής, ισχύουν από την υπογραφή του Παραρτήματος III και για τις μονάδες Τροχαίου Υλικού για τις οποίες συντάσσεται.

##### **25.2 Αρχική διάρκεια**

Η διάρκεια της παρούσας συμφωνείται για δυο (2) έτη.

#### **26. Λύση - Καταγγελία**

##### **26.1 Λύση**

Η παρούσα Σύμβαση λύεται μετά τη λήξη της συμβατικής διάρκειας αυτής ή με την καταγγελία αυτής από οποιοδήποτε των Μερών υπό τους όρους και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν άρθρο 26.

##### **26.2 Λόγοι καταγγελίας από την HELLENIC TRAIN**

Η παρούσα Σύμβαση δύναται να καταγγελθεί οποτεδήποτε από τη HELLENIC TRAIN σε μία από τις παρακάτω αποκλειστικά αναφερόμενες περιπτώσεις:

(α) Η ΣΕ δεν καταβάλλει εμπρόθεσμα και προσηκόντως το εκάστοτε οφειλόμενο τίμημα και τις επιβαρύνσεις του,

(β) Η ΣΕ τέθηκε σε κατάσταση μόνιμης παύσης πληρωμών ή σε εκκαθάριση ή σε πτώχευση ή ελήφθη απόφαση για λύση ή εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση αυτής, και

(γ) Η ΣΕ αναθέτει σε τρίτο πρόσωπο Συμπληρωματικές Υπηρεσίες Συντήρησης ή Μέρος αυτών επί Τροχαίου Υλικού, η συντήρηση του οποίου έχει ανατεθεί στην HELLENIC TRAIN, κατά παράβαση των συμφωνηθέντων με την παρούσα. Ρητά συμφωνείται ότι η καταγγελία της παρούσας στις

περιπτώσεις (α) και (γ) ανωτέρω είναι δυνατή μόνον αφού παρασχεθεί στη ΣΕ η δυνατότητα θεραπείας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 26.4 κατωτέρω.

### **26.3 Λόγοι καταγγελίας από τη ΣΕ**

Η παρούσα Σύμβαση δύναται να καταγγελθεί οποτεδήποτε από τη ΣΕ σε μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

(α) Η συντήρηση ή η φύλαξη του Τροχαίου Υλικού από την HELLENIC TRAIN διαφέρει της συμφωνημένης ή της ενδεδειγμένης σύμφωνα με τους όρους της παρούσας,

(β) Παραβιάστηκε από την HELLENIC TRAIN ουσιώδης όρος της παρούσας Σύμβασης,

(γ) Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο και ανεξαρτήτως υπαιτιότητας ανακληθεί ή ανασταλεί η άδεια σιδηροδρομικής επιχείρησης που διαθέτει η ΣΕ ή και οποιοδήποτε πιστοποιητικό ή άδεια, συνέπεια της οποίας η ΣΕ δεν θα δύναται να δραστηριοποιείται ως σιδηροδρομική επιχείρηση, ή η ΣΕ διακόψει την δραστηριοποίησή της ως σιδηροδρομική επιχείρηση για οποιονδήποτε λόγο, ή καταγγελθεί ή λυθεί η τυχόν Σύμβαση Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού,

(δ) Η HELLENIC TRAIN τέθηκε σε κατάσταση μόνιμης παύσης πληρωμών ή σε εκκαθάριση ή σε πτώχευση ή ελήφθη απόφαση για λύση ή εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση αυτής,

(ε) Η HELLENIC TRAIN δεν διαθέτει ή δεν τηρεί σε ισχύ τις εκ του νόμου απαιτούμενες πιστοποιήσεις και άδειες που είναι απαραίτητες για την παροχή των Υπηρεσιών Συντήρησης, (στ) Η HELLENIC TRAIN δεν ολοκληρώνει τις εργασίες συντήρησης εντός των συμφωνημένων προθεσμιών με αποτέλεσμα οι μονάδες Τροχαίου Υλικού να μην βρίσκονται στην διάθεση της ΣΕ προς χρήση, και

(ζ) για οποιονδήποτε άλλο λόγο εφόσον συνεπεία αυτού τίθεται υπό διακινδύνευση η ασφαλής παροχή του σιδηροδρομικού έργου ή παραβιάζεται οποιοσδήποτε κανόνας της εθνικής ή της ενωσιακής σιδηροδρομικής νομοθεσίας.

### **26.4 Θεραπεία**

Εφόσον ο λόγος καταγγελίας επιδέχεται αποκατάστασης ή θεραπείας το Μέρος που επιθυμεί την καταγγελία της παρούσας ("**Καταγγέλλον Μέρος**") είναι υποχρεωμένο πριν την καταγγελία:

(α) Να τάξει εύλογη προθεσμία στο υπαίτιο Μέρος για τη θεραπεία του λόγου καταγγελίας η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) ημερών από την αποστολή της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης προς το υπαίτιο Μέρος, ή

(β) Να ζητήσει, για όλους τους λόγους καταγγελίας, πλην αυτών των περιπτώσεων των άρθρων 26.2 (γ) και (δ), 26.3 (α) και (ε) έως (ζ), από το υπαίτιο Μέρος να υποβάλει εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία της γνωστοποίησης, ένα εύλογο πρόγραμμα για τη θεραπεία της αθέτησης,

το οποίο πρέπει να περιγράφει το σχέδιο δράσης με επαρκείς λεπτομέρειες καθώς και την προθεσμία που προτείνεται για τη θεραπεία της αθέτησης.

### **26.5 Αντιρρήσεις**

Στις περιπτώσεις που το Υπαίτιο Μέρος υποβάλει πρόγραμμα για τη θεραπεία της αθέτησης, σε συμφωνία προς το άρθρο 26.4, το καταγγέλλον Μέρος θα έχει δέκα (10) ημέρες από τη λήψη αυτής για να ενημερώσει γραπτώς το Υπαίτιο Μέρος αναφορικά με τις αντιρρήσεις και επιφυλάξεις που ενδέχεται να έχει σε σχέση με το προτεινόμενο πρόγραμμα ή αναφορικά με την απόρριψη αυτού (αναφέροντας συγκεκριμένα τους λόγους απόρριψης). Διαφορετικά, το καταγγέλλον Μέρος, θα θεωρείται ότι αποδέχθηκε το εν λόγω πρόγραμμα θεραπείας ως έχει.

### **26.6 Τροποποιήσεις**

Εάν το Καταγγέλλον Μέρος παρέχει γραπτή γνωστοποίηση στο υπαίτιο Μέρος αναφορικά με τις αντιρρήσεις και επιφυλάξεις του, τα Μέρη θα καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια εντός των επόμενων επτά (7) ημερών από την ημερομηνία λήψης του εν λόγω προγράμματος θεραπείας, για να συμφωνήσουν επί οποιωνδήποτε τροποποιήσεων στο πρόγραμμα.

### **26.7 Γνωστοποίηση καταγγελίας**

Στην περίπτωση που:

(α) Ο λόγος καταγγελίας δεν θεραπευτεί είτε πριν από τη λήξη της χρονικής περιόδου που προσδιορίζεται στο άρθρο 26.4(α), είτε εντός της χρονικής περιόδου που ορίζεται στο πρόγραμμα θεραπείας, το οποίο έγινε ή θεωρείται ότι έγινε αποδεκτό από το Καταγγέλλον Μέρος σύμφωνα με το άρθρο 26.5, ή

(β) Το πρόγραμμα που υποβλήθηκε, από το Υπαίτιο Μέρος σύμφωνα με το άρθρο 26.5 δεν γίνει αποδεκτό από το Καταγγέλλον Μέρος ή τα Μέρη αδυνατούν να συμφωνήσουν επί οποιωνδήποτε τροποποιήσεων στο προτεινόμενο πρόγραμμα θεραπείας, τότε το Καταγγέλλον Μέρος μπορεί να καταγγείλει τη Σύμβαση με γραπτή γνωστοποίηση («**Γνωστοποίηση Καταγγελίας**»), με ισχύ από την ημερομηνία που καθορίζεται στη Γνωστοποίηση της Καταγγελίας, αλλά όχι νωρίτερα από τριάντα (30) μέρες από τη λήψη της Γνωστοποίησης Καταγγελίας από το υπαίτιο Μέρος, εκτός εάν συνεπεία του λόγου καταγγελίας τίθεται υπό διακινδύνευση η ασφάλης και σύμφωνα με τους κανόνες της κείμενης εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας εκτέλεση του σιδηροδρομικού έργου της ΣΕ, οπότε η καταγγελία θα ισχύει από της κοινοποίησής της Γνωστοποίησης Καταγγελίας

## **26.8 Συνέπεια καταγγελίας**

Η λύση της Σύμβασης με καταγγελία δεν θίγει υποχρεώσεις και δικαιώματα των Μερών που αφορούν στο προηγούμενο της λύσης της παρούσας χρονικό διάστημα.

## **26.9 Αποζημίωση σε περίπτωση καταγγελίας από τη ΣΕ**

Εάν η Σύμβαση είτε καταγγελθεί από τη ΣΕ λόγω υπαιτιότητας της HELLENIC TRAIN ή καταγγελθεί από την HELLENIC TRAIN χωρίς να συντρέχει κάποιος από τους αναφερόμενους, στην παράγραφο 26.2 ανωτέρω λόγους, τότε η HELLENIC TRAIN υποχρεούται να αποζημιώσει τη ΣΕ εταιρεία για κάθε θετική ζημία που η τελευταία θα έχει υποστεί συνεπεία της καταγγελίας της παρούσας Συμβάσεως εξ αυτών των λόγων, συμπεριλαμβανομένου του κόστους που ευλόγως προκαλείται στη ΣΕ για την διασφάλιση της παροχής υπηρεσιών ισοδύναμων προς τις Υπηρεσίες Συντήρησης κατά την περίοδο από την ημερομηνία καταγγελίας της παρούσας Σύμβασης έως την ημερομηνία που διαφορετικά θα έληγε η παρούσα.

## **26.10 Αποζημίωση σε περίπτωση καταγγελίας από HELLENIC TRAIN**

Εάν η παρούσα Σύμβαση καταγγελθεί από την HELLENIC TRAIN λόγω υπαιτιότητας της ΣΕ, ή καταγγελθεί από τη ΣΕ χωρίς να συντρέχει κάποιος από τους αναφερόμενους, στην παράγραφο 26.3 ανωτέρω λόγους, τότε η ΣΕ θα καταβάλει στην HELLENIC TRAIN αποκλειστικά τα ακόλουθα: όλα τα ποσά που οφείλονται σε αυτήν υπό τη Σύμβαση αυτή και τα οποία οφείλονται ακόμα κατά την ημερομηνία λύσης ή καταγγελίας της Σύμβασης αυτής και παραμένουν ανεξόφλητα, της HELLENIC TRAIN δικαιουμένης να ζητήσει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής του άρθρου 23.

## **27. Ανωτέρα βία**

### **27.1 Γεγονός Ανωτέρας Βίας**

Κανένα από τα Μέρη δεν φέρει ευθύνη για μη εκπλήρωση των υποχρεώσεών του με βάση την παρούσα ή για οποιαδήποτε καθυστέρηση κατά την εκπλήρωση αυτών, στο μέτρο που η μη εκπλήρωση ή καθυστέρηση προκαλείται ή προκύπτει από Γεγονός Ανωτέρας Βίας, και κάθε Μέρος θα αναλαμβάνει τους οικείους κινδύνους και τις δαπάνες που το αφορούν και σχετίζονται με την επέλευση του Γεγονότος Ανωτέρα Βίας.

Ρητά συμφωνείται ότι ιδίως οι ακόλουθες περιπτώσεις δεν συνιστούν Γεγονός Ανωτέρας Βίας:

(α) απεργία του προσωπικού των Μερών ή/και των υπεργολάβων αυτών,

(β) πράξεις ή παραλείψεις των υπεργολάβων των Μερών,

(γ) έλλειψη ανταλλακτικών ή εξοπλισμού αναγκαίου για την συντήρηση του ΤροχαίουΥλικού,

εκτός και αν προκαλούνται από γεγονός ανωτέρας βίας.

### **27.2 Υποχρέωση ενημέρωσης**

Το Μέρος που επικαλείται ένα Γεγονός Ανωτέρας Βίας, θα ενημερώνει αμέσως το έτερο Μέρος, όχι αργότερα από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία που το αντιλήφθηκε ή θα έπρεπε να έχει ευλόγως αντιληφθεί την επέλευση του εν λόγω Γεγονότος Ανωτέρας Βίας και θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να μετριάσει τις επιπτώσεις του εν λόγω γεγονότος. Επιπροσθέτως, το εν λόγω Μέρος θα ενημερώνει το έτερο Μέρος για οποιαδήποτε πρόταση, συμπεριλαμβανομένων εύλογων εναλλακτικών για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που επηρεάστηκαν από το Γεγονός Ανωτέρας Βίας. Τυχόν διαφωνία των Μερών ως προς την επέλευση Γεγονότος Ανωτέρας Βίας θα επιλύεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 36 της παρούσας.

### **27.3 Υποχρέωση μετριάσμού συνεπειών**

Τα Μέρη θα προβούν σε κάθε εύλογη ενέργεια προκειμένου να μετριάσουν τις συνέπειες των Γεγονότων Ανωτέρας Βίας στην εκτέλεση των υποχρεώσεών τους από την παρούσα Σύμβαση.

## **28. Εμπιστευτικότητα**

### **28.1 Εμπιστευτικές πληροφορίες**

Έκαστο των Μερών υποχρεούται να χειρίζεται ως απόρρητες όλες τις πληροφορίες που περιέρχονται σε γνώση τους στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης, εφόσον αποτελούν Μέρος του Εμπορικού απορρήτου του ετέρου Μέρους και χαρακτηρίζονται ρητά και εγγράφως ως εμπιστευτικές από το ενδιαφερόμενο Μέρος («**Εμπιστευτικές πληροφορίες**»). Έκαστο των Μερών υποχρεούται να μην κοινοποιεί τις Εμπιστευτικές Πληροφορίες σε οποιονδήποτε τρίτο (με εξαίρεση υπεργολάβους ή προμηθευτές των Μερών και στην απολύτως απαραίτητη για την εκτέλεση εργασιών ή παροχή υπηρεσιών από αυτούς έκταση) χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του ενδιαφερόμενου Μέρους.

## **28.2** *Εξαιρέσεις*

Εξαιρούνται οι πληροφορίες που είναι ή καθίστανται δημόσιες ή ζητούνται από δικαστική, διοικητική ή άλλη αρχή ή γίνονται σε συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία και κανονισμούς ή τις αρχές της διαφάνειας και του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

## **28.3** *Υπάλληλοι και σύμβουλοι*

Έκαστο των Μερών λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλοι οι υπάλληλοι και σύμβουλοι του γνωρίζουν και συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν άρθρο καθώς και να εξασφαλίζουν τη διαφύλαξη και ασφάλεια των Εμπιστευτικών Πληροφοριών και την παρεμπόδιση πρόσβασης μη εξουσιοδοτημένων τρίτων σε αυτές.

## **28.4** *Αποκλειστική χρήση*

Όλα τα στοιχεία, έγγραφα και πληροφορίες που θα παρασχεθούν από έκαστο των Μερών στο αντισυμβαλλόμενο Μέρος στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης, θα χρησιμοποιηθούν από το αντισυμβαλλόμενο Μέρος αποκλειστικά και μόνο για το σκοπό της παρούσας Σύμβασης.

## **28.5** *Επιβίωση διατάξεων*

Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου θα επιβιώσουν της με οποιονδήποτε τρόπο λύσης ή λήξης της παρούσας Σύμβασης για μία περίοδο τριών (3) ετών από τη λύση ή λήξη αυτής.

## **29.** *Επικοινωνία*

**29.1** Κάθε ειδοποίηση ή επικοινωνία που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της παρούσας ισχύει, εφόσον δεν συμφωνείται διαφορετικά, μόνο εφόσον είναι έγγραφη και μόνο εφόσον παραληφθεί από το Μέρος στο οποίο απευθύνεται ή περιέλθει σ' αυτό στην αντίστοιχη διεύθυνση που αναγράφεται στο προοίμιο. Καθένα από τα Μέρη δύναται με όμοια ειδοποίηση να τροποποιεί τη διεύθυνση προς την οποία θα του αποστέλλονται οι μελλοντικές ειδοποιήσεις.

**29.2** Με έγγραφη ειδοποίηση κατά τα προαναφερθέντα εξομοιώνεται η αποστολή ηλεκτρονικού μηνύματος (e-mail) στις ακόλουθες ηλεκτρονικές διευθύνσεις: (HELLENIC TRAIN) και .....(ΣΕ).



**29.3** Αρμόδιοι για την παραλαβή εγγράφων που αφορούν στην παρούσα Σύμβαση, ορίζονται εκάστοτε διευθύνοντες σύμβουλοι των Μερών ή τα ειδικά εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα.

### **30. *Ανεξαρτησία Μερών***

**30.1** Η παρούσα Σύμβαση αποτελεί Σύμβαση παροχής υπηρεσιών και σε καμία περίπτωση δεν εγκαθιδρύεται με αυτήν σχέση εξαρτημένης εργασίας ή άλλη συμβατική σχέση μεταξύ των Μερών. Η HELLENIC TRAIN θα ενεργεί ως ανεξάρτητη ανάδοχος κατά την έννοια των άρθρων 681 επ. του Αστικού Κώδικα και όχι ως εκπρόσωπος ή προστηθείσα της ΣΕ, διατηρώντας πλήρη έλεγχο επί του προσωπικού της.

**30.2** Η HELLENIC TRAIN κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της και την παροχή των υπηρεσιών της βάσει της παρούσας Σύμβασης δεν θα ενεργεί ούτε θα θεωρείται υπάλληλος της HELLENIC TRAIN, ούτε θα εκπροσωπεί ή θα δεσμεύει αυτή καθ' οιονδήποτε τρόπο και η ΣΕ ουδεμία υποχρέωση ή ευθύνη έχει έναντι του προσωπικού ή των συνεργατών της HELLENIC TRAIN.

### **31. *Υπεργολαβία - Εκχώρηση***

#### **31.1 *Εργολαβίες***

Η HELLENIC TRAIN δεν μπορεί να αναθέσει με υπεργολαβία το σύνολο ή μέρος των υπηρεσιών συντήρησης που αφορούν σε Μέρη του Τροχαίου Υλικού που επηρεάζουν την ασφαλή λειτουργία των οχημάτων (όπως ενδεικτικά το συρμό κύλισης -φορεία και υπομηχανισμοί-, όργανα έλξης και κρούσης και στοιχεία πέδης), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της ΣΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση η πρόσληψη υπεργολάβου από την HELLENIC TRAIN είναι επιτρεπτή, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης συναίνεσης της ΣΕ. Σε κάθε περίπτωση η HELLENIC TRAIN θα παραμένει υπεύθυνη έναντι της ΣΕ αναφορικά με την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους υπεργολάβους της. Η ΣΕ σε κάθε περίπτωση δικαιούται αιτιολογημένα να αντιταχθεί στην πρόσληψη υπεργολάβου.

#### **31.2 *Εκχώρηση από τη ΣΕ***

Η ΣΕ δεν δύναται οποτεδήποτε να εκχωρήσει ή άλλως μεταβιβάσει οποιαδήποτε από τα δικαιώματά της από την παρούσα Σύμβαση χωρίς την προηγούμενη ρητή συναίνεση της HELLENIC TRAIN, η οποία δεν θα παρακρατείται χωρίς εύλογη αιτία.

#### **31.3 *Εκχώρηση από HELLENIC TRAIN***

Η HELLENIC TRAIN δεν δύναται να εκχωρήσει ή άλλως μεταβιβάσει οποιαδήποτε από τα

δικαιώματά της από την παρούσα Σύμβαση χωρίς την προηγούμενη, έγγραφη, ρητή συναίνεση της ΣΕ η οποία δεν θα παρακρατείται χωρίς εύλογη αιτία. Σε κάθε περίπτωση, η HELLENIC TRAIN θα παραμένει υπεύθυνη έναντι της ΣΕ για εργασίες τρίτων προσώπων επί του Τροχαίου Υλικού, ανεξαρτήτως της νομικής σχέσης αυτών με την HELLENIC TRAIN. Ρητά συμφωνείται ότι η HELLENIC TRAIN δύναται να εκχωρεί τις απαιτήσεις της υπό την παρούσα Σύμβαση (περιλαμβανομένου του Τιμήματος Υπηρεσιών Συντήρησης) σε πιστωτικά ιδρύματα για σκοπούς χρηματοδότησης αυτής.

**31.4** Σε περίπτωση υποκατάστασης της HELLENIC TRAIN στο σύνολο των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση από οποιονδήποτε άλλο φορέα δυνάμει οποιασδήποτε συμφωνίας ή/και κανονιστικής ή/και νομοθετικής πρόβλεψης ή σε περίπτωση μεταβολής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της HELLENIC TRAIN, η σύμβαση θα συνεχίσει να ισχύει και να δεσμεύει στο σύνολο της το νέο αυτόν φορέα ή και το νέο μέτοχο χωρίς να είναι επιτρεπτή η καταγγελία αυτής.

## **32. Διέπον δίκαιο - Δωσιδικία**

### **32.1 Διέπον δίκαιο**

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από και ερμηνεύεται σύμφωνα με το Ελληνικό Δίκαιο.

### **32.2 Φιλική διευθέτηση**

Τα Μέρη θα καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια να επιλύσουν φιλικά μέσω απευθείας διαπραγματεύσεων οποιαδήποτε διένεξη, διαφωνία ή απαίτηση που προκύπτει από ή σχετίζεται με τη Σύμβαση.

### **32.3 Δωσιδικία**

Εάν τα Μέρη δεν επιτύχουν τη φιλική επίλυση της διαφοράς, κάθε Μέρος μπορεί ναπροσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια που κατά κοινή συμφωνία ορίζονται τα δικαστήρια τηςΑθήνας.

## **33. Συμμόρφωση με τον Κώδικα Ηθικής του Ομίλου Ferrovie dello Stato Italiane**

Η ΣΕ, αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφώνεται με τις αρχές και τους κανόνες του Κώδικα Ηθικής του Ομίλου Ferrovie dello Stato Italiane, όπως αυτός έχει εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της HELLENIC TRAIN και δημοσιευτεί στην ηλεκτρονική σελίδα ..... Ο ανωτέρω Κώδικας, αν και δεν επισυνάπτεται στην παρούσα Σύμβαση, αποτελεί αναπόσπαστο και ουσιώδες μέρος της και ΣΕ δηλώνει ρητώς ότι έχει λάβει πλήρη γνώση του περιεχομένου του.

Οποιαδήποτε ουσιώδης παραβίαση του ανωτέρω Κώδικα Ηθικής θα θεωρείται ως ουσιώδης παραβίαση της παρούσας Σύμβασης, παρέχοντας στην HELLENIC TRAIN το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση κατά τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα, με την επιφύλαξη παντός άλλου νομίμου δικαιώματος απορρέοντος από το νόμο ή την παρούσα, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος αποζημίωσης για οποιαδήποτε ζημία τυχόν υποστεί η HELLENIC TRAIN.

### **34. Άλλες διατάξεις**

#### **34.1 Τροποποίηση Σύμβασης**

Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας είναι έγκυρη μόνο αν καταρτιστεί εγγράφως. Το ίδιο ισχύει και για κάθε παραίτηση από δικαίωμα που παρέχεται με βάση την παρούσα.

#### **34.2 Μη παραίτηση**

Η τυχόν μη έγκαιρη άσκηση από οποιοδήποτε Μέρος οποιουδήποτε δικαιώματος δεν τεκμαίρεται ότι συνιστά παραίτηση από το δικαίωμα.

#### **34.3 Συνολική συμφωνία**

Η παρούσα Σύμβαση αποτελεί τη συνολική συμφωνία των Μερών για τη συντήρηση του Τροχαίου Υλικού και υπερισχύει και αντικαθιστά οποιαδήποτε άλλη συμφωνία, γραπτή ή προφορική των Μερών για το ίδιο θέμα.

**34.4** Εάν οποτεδήποτε, μία ή περισσότερες από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης καταστεί παράνομη ή μη εκτελεστή από οποιαδήποτε άποψη δυνάμει οποιουδήποτε νόμου, η εγκυρότητα, νομιμότητα και εκτελεστότητα των υπολοίπων διατάξεων δεν θα επηρεάζεται ούτε παραβλάπτεται με κανέναν τρόπο.

Η παρουσία συντάχθηκε σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα τα οποία υπεγράφησαν νόμιμα από τα Μέρη και το καθένα έλαβε ένα από αυτά.

### **ΤΑ ΜΕΡΗ**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: Υφιστάμενος Εγκεκριμένος Τιμοκατάλογος

(1) Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης και

(2) Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης

Το παρόν περιέχει τους κάτωθι Τιμοκαταλόγους:

- (1) Τιμοκατάλογο Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης και
- (2) Τιμοκατάλογο Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης

Οι παρόντες Τιμοκατάλογοι υπόκεινται σε αναθεώρηση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13.3. της παρούσας Σύμβασης.

### 1) Τιμοκατάλογος Υπηρεσιών Τακτικής/Προληπτικής Συντήρησης

ALCO 200							
Βαθμίδα υποχρεωτικής συντήρησης	Ημερολογιακές ημέρες βήματος βαθμίδας συντήρησης	Εργατοώρες ανα βαθμίδα συντήρησης	Εκ' των οποίων ώρες τεχνικών	Εκ' των οποίων ώρες μηχανικών	Προσαρμοσμένο εργατικό κόστος €	Κόστος υλικών και ανταλλακτικών €	Συνολικό κόστος ανά βαθμίδα €
Μηχανολογικός έλεγχος όταν δεν γίνεται συντήρηση/ Departure check	Μη εφαρμόσιμο	2,50	2,35	0,15	80,10	0,00	90,11
HE	1,00	3,50	3,29	0,21	112,14	30,00	159,91
ΕΟΚ	1,00	28,00	26,32	1,68	897,11	297,00	1.343,38
ΜΠΕ	30,00	35,00	32,90	2,10	1.121,39	420,00	1.734,07
ΠΕ	92,00	62,00	58,28	3,72	1.986,47	850,00	3.191,03
ΓΕ	243,00	62,00	58,28	3,72	1.986,47	850,00	3.191,03

Δ/Η MLW 450							
Βαθμίδα υποχρεωτικής συντήρησης	Ημερολογιακές ημέρες βήματος βαθμίδας συντήρησης	Εργατοώρες ανα βαθμίδα συντήρησης	Εκ' των οποίων ώρες τεχνικών	Εκ' των οποίων ώρες μηχανικών	Προσαρμοσμένο εργατικό κόστος €	Κόστος υλικών και ανταλλακτικών €	Συνολικό κόστος ανά βαθμίδα €
Μηχανολογικός έλεγχος όταν δεν γίνεται συντήρηση/ Departure check	Μη εφαρμόσιμο	2,50	2,35	0,15	80,10	0,00	90,11
HE	1,00	3,80	3,57	0,23	121,76	0,00	136,98
ΜΗΝΙΑΙΑ	30,00	32,00	30,10	1,90	1.025,23	350,00	1.547,13
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ	92,00	190,00	178,60	11,40	6.087,56	452,00	7.357,01
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ	184,00	190,00	178,60	11,40	6.087,56	495,00	7.405,38
ΕΤΗΣΙΑ	365,00	195,00	183,30	11,70	6.247,76	688,00	7.802,73
ΔΙΕΤΗΣ	730,00	195,00	183,30	11,70	6.247,76	688,00	7.802,73
ΤΕΤΡΑΕΤΗΣ	1.460,00	1.920,00	1.804,80	115,20	61.516,42	125.640,00	210.550,97
ΟΚΤΑΕΤΗΣ	2.920,00	4.312,00	4.053,28	258,72	138.155,62	218.140,00	400.832,57

Δ/Η Adtranz								
Βαθμίδα υποχρεωτικής συντήρησης	Χιλιομετρική διάλυση βήματος βαθμίδας συντήρησης	Ωριαία λειτουργία/ ημέρες βήματος βαθμίδας συντήρησης	Εργατώρες ανα βαθμίδα συντήρησης	Εκ' των οποίων ώρες τεχνικών	Εκ' των οποίων ώρες μηχανικών	Προσαρμοσμένο εργατικό κόστος €	Κόστος υλικών και ανταλλακτικών €	Συνολικό κόστος ανά βαθμίδα €
F1	5.000,00	Μη εφαρμόσιμο	5,60	5,26	0,34	179,43	0,00	201,86
F2	40.000,00	Μη εφαρμόσιμο	33,00	31,02	1,98	1.057,31	0,00	1.189,48
F3	120.000,00	Μη εφαρμόσιμο	130,00	122,20	7,80	4.165,17	84,00	4.780,32
F4	250.000,00	Μη εφαρμόσιμο	230,00	216,20	13,80	7.369,15	650,00	9.021,55
F5	600.000,00	Μη εφαρμόσιμο	250,00	235,00	15,00	8.009,95	380,00	9.438,69
W1	Μη εφαρμόσιμο	ΗΜΕΡΗΣΙΟ	1,88	1,77	0,11	60,23	0,00	67,76
W2	Μη εφαρμόσιμο	250,00	2,50	2,35	0,15	80,10	25,00	118,24
W3	Μη εφαρμόσιμο	1.000,00	45,00	42,30	2,70	1.441,79	685,00	2.392,64
W4	Μη εφαρμόσιμο	2.000,00	52,00	48,88	3,12	1.666,07	1.465,00	3.522,45
W5	Μη εφαρμόσιμο	8.000,00	855,00	803,70	51,30	27.394,03	59.650,00	97.924,53
W6*	Μη εφαρμόσιμο	2.000,00	1.680,00	1.597,20	82,80	53.784,92	187.021,00	270.906,66
R1	Μη εφαρμόσιμο	2.000,00	3.900,00	3.666,00	234,00	124.955,22	254.449,00	426.829,75
R2	Μη εφαρμόσιμο	8.000,00	6.000,00	5.640,00	360,00	192.238,80	331.652,50	589.377,71

\* for both engines

Η/Α Siemens								
Βαθμίδα υποχρεωτικής συντήρησης	Χιλιομετρική διάλυση βήματος βαθμίδας συντήρησης	Ημερολογιακές ημέρες βήματος βαθμίδας συντήρησης	Εργατώρες ανα βαθμίδα συντήρησης	Εκ' των οποίων ώρες τεχνικών	Εκ' των οποίων ώρες μηχανικών	Προσαρμοσμένο εργατικό κόστος €	Κόστος υλικών και ανταλλακτικών €	Συνολικό κόστος ανά βαθμίδα €
Μηχανολογικός έλεγχος όταν δεν γίνεται συντήρηση/ Departure check	Μη εφαρμόσιμο	Μη εφαρμόσιμο	1,50	1,41	0,09	48,06	0,00	54,07
I	3.000,00	3,00	1,00	0,94	0,06	32,04	0,00	36,04
I1	10.000,00	14,00	2,00	1,88	0,12	64,08	0,00	72,09
I2	100.000,00	120,00	27,00	25,38	1,62	865,07	750,00	1.816,96
I3	300.000,00	365,00	205,00	192,70	12,30	6.568,16	19.300,00	29.101,68
I4	600.000,00	730,00	365,00	343,10	21,90	11.694,53	28.000,00	44.656,34
R1	600.000,00	730,00	2.900,00	2.350,00	550,00	93.791,50	106.559,77	225.395,18
R2	600.000,00	730,00	4.500,00	4.230,00	270,00	144.179,10	318.544,02	520.563,51

## 2) Τιμοκατάλογος Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης

Το Τίμημα Υπηρεσιών Συμπληρωματικής/Εκτακτης Συντήρησης θα προϋπολογίζεται από την HELLENIC TRAIN σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$K = [K\alpha + \sum_{j=1}^m (\Omega_m * X_m + \Omega_t * X_t)] * 1.125$$

Όπου:

K= Χρέωση παροχής Συμπληρωματικών Υπηρεσιών Συντήρησης και Προαιρετικών Υπηρεσιών Συντήρησης εντός του χρονικού διαστήματος που αφορά στη συγκεκριμένη χρέωση.

K $\alpha$  = Κόστος χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών

$\Omega_m$  = αναπροσαρμοσμένη ωριαία χρέωση Μηχανικού = (15,98 + 18,25) €

$\Omega_t$  = αναπροσαρμοσμένη ωριαία χρέωση Τεχνικού = (13,65 + 18,25) €

X $_m$  = χρόνος παροχής υπηρεσίας j από Μηχανικό

X $_t$  = χρόνος παροχής υπηρεσίας j από Τεχνικό

j = 1 έως m (όπου m το πλήθος των προαιρετικών υπηρεσιών συντήρησης που παρασχέθηκαν εντός του χρονικού διαστήματος χρέωσης)

Από τους χρόνους παροχής υπηρεσίας εξαιρούνται οι χρόνοι επανάληψης εργασιών και αποκατάστασης βλαβών λόγω μη επαρκούς/ατελούς αρχικής εργασίας συντήρησης. Όπου:

Με τον παραπάνω τύπο θα υπολογίζονται και οι πάσης φύσεως εργασίες σε τροχαίο υλικό αλλοδαπών δικτύων.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ HELLENIC TRAIN ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ**

### **1. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ**

**A) ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**B) ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

### **1. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ**

**A) ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ**

**B) ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Γ) ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΛΑΡΙΣΗΣ**

**Δ) ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)**

## Πρωτόκολλο τεχνικής κατάστασης τροχαίου υλικού Φ/Α

Σιδηροδρομικό Όχημα:	
----------------------	--

Τόπος Επιθεώρησης:	
--------------------	--

### A. Λεπτομέρειες Εργασίας, Καταγραφή ευρημάτων:

Οι κατωτέρω αναγραφόμενοι έλεγχοι πραγματοποιούνται μόνον οπτικά και στατικά εκτός αν αναγράφεται διαφορετικά στο αντίστοιχο πεδίο ελέγχου.

#### Γενική τεκμηρίωση

Στοιχείο προς έλεγχο	Κατάσταση	Παρατηρήσεις
Τεχνική περιγραφή		
Εθνικό ή Ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων		

#### Φέρουσα κατασκευή και μηχανικά μέρη

Στοιχείο προς έλεγχο	Κατάσταση	Παρατηρήσεις
Πλαίσιο		
Φορεία		
Πρωτογενής ανάρτηση		
Δευτερογενής ανάρτηση		
Λιθοδιώκτες		
Σύστημα ζεύξης		
Προσκρουστήρες		
Εξωτερική βαφή		
Μηχανοστάσιο		

#### Φορεία / Όργανα Κίνησης

Στοιχείο προς έλεγχο	Κατάσταση	Παρατηρήσεις
Άξονες		

Τροχοί		
Λυποκιβώτια άξονα		
Σύστημα αμμοδιασποράς		

### Πέδηση

Στοιχείο προς έλεγχο	Κατάσταση	Παρατηρήσεις
Κατάσταση δικτύου πέδησης		
Κατάσταση τροχοπέδων		
Κατάσταση ακροφυσίων		

### Θέματα σχετιζόμενα με τους επιβάτες

Στοιχείο προς έλεγχο	Κατάσταση	Παρατηρήσεις
Εσωτερικές – εξωτερικές θύρες		
Καθίσματα		
Αποχωρητήρια		
Παράθυρα		
Έλεγχος λειτουργίας φωτισμού και μεγάφωνων		

### Απαιτήσεις σχετικά με την εξωτερική προειδοποίηση, τη σηματοδότηση, τις λειτουργίες σήμανσης

Στοιχείο προς έλεγχο	Κατάσταση	Παρατηρήσεις
Κατάσταση των εξωτερικών φανών		
Λειτουργικός έλεγχος		

### Εποχούμενα συστήματα τροφοδοσίας ισχύος και ελέγχου

Στοιχείο προς έλεγχο	Κατάσταση	Παρατηρήσεις
Κατάσταση των αποζευκτών ισχύος		
Κατάσταση παντογράφων		

### Εγκαταστάσεις για το προσωπικό

<b>Στοιχείο προς έλεγχο</b>	<b>Κατάσταση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
Κατάσταση του θαλάμου Α		
Αλεξιήνεμο Α		

<b>Στοιχείο προς έλεγχο</b>	<b>Κατάσταση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
Κατάσταση του θαλάμου Β		
Αλεξιήνεμο Β		

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ – ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ**

--

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ HELLENIC TRAIN ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

## **1. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ**

**A) ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**B) ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

## **1. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ**

**A) ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ**

**B) ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ / ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
(ΤΑΚΤΙΚΑ/ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ) [ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ]**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αριθμός Δρομολογίου	Τύπος Κινητηρίου Τροχαίου Υλικού	Τύπος Ρυμουλκούμενου Τροχαίου Υλικού	Παραλαβή Κινητηρίου Τροχαίου Υλικού στο Συγκρότημα έως	Αναχώρηση από Σταθμό Αφετηρίας	Άφιξη σε Σταθμό προορισμού	Παράδοση Κινητηρίου Τροχαίου Υλικού προς συντήρηση έως



<b>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ</b>						
Αριθμός Δρομολογίου	Τύπος Κινητηρίου Τροχαίου Υλικού	Τύπος Ρυμουλκούμενου Τροχαίου Υλικού	Παραλαβή Κινητηρίου Τροχαίου Υλικού στο Συγκρότημα έως	Αναχώρηση από Σταθμό Αφετηρίας	Άφιξη σε Σταθμό προορισμού	Παράδοση Κινητηρίου Τροχαίου Υλικού προς συντήρηση έως

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI: ΦΥΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)**





**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII: ΦΥΛΛΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)**





**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII: ΦΥΛΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**



Γ	ΦΥΛΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ		
<b>ΚΙΝ. ΜΟΝΑΔΑ.....</b>		<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ .....ΩΡΑ.....</b>	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑ -ΩΡΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΟΥ ΖΗΤΕΙΤΑΙ	Αύξων αριθμός Τροχαίου Υλικού	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ – ΩΡΑ)
<b>ΕΝΔΕΙΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΣΕ ΚΛΙΣΗ</b>			
<b>ΒΑΡΟΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ</b>		<b>ΠΙΕΣΗ ΥΠΕΡΤΡΟΦΟΔΟΤΗ</b>	<b>Δ/Κ 1 Δ/Κ 2</b>
<b>ΘΕΣΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗ</b>		<b>ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ</b>	<b>Δ/Κ 1 Δ/Κ 2</b>
<b>ΤΑΧΥΤΗΤΑ</b>		<b>ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΗΤΗ</b>	<b>Δ/Κ 1 Δ/Κ 2</b>

ΙΣΧΥΣ		ΕΝΔΕΙΞΗ ΩΡΟΓΡΑΦΟΥ	Δ/Κ 1
ΠΙΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Δ/Κ 1    Δ/Κ 2		
ΠΙΕΣΗ ΛΑΔΙΟΥ	Δ/Κ 1    Δ/Κ 2	ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ	
<b>Τόπος / Ημερομηνία</b>			